

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 163

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 647

Περὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ν. 51/1975 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ν. 1141/81 «περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ν.δ. 714/70 «περὶ ἱδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὀργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων», β) τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ ν.δ. 101/73 «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Μηχανοργανώσεως καὶ Ὑπολογιστῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς», γ) τοῦ ἄρθρου 18 παρ. 3 τοῦ ν. 434/76 «περὶ πληρώσεως θέσεων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων καὶ Ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», δ) τοῦ ν. 823/1978 «περὶ αὐξήσεως θέσεων προσωπικοῦ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἄλλων τινων διατάξεων», καὶ ε) τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ ν. 993/79 «περὶ τοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τοῦ Δημοσίου, τῶν Ὀργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν λοιπῶν Ν.Π.Δ.Δ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 735/81 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Διάρθρωσις—Ἁρμοδιότητες.

ΤΜΗΜΑ Α'.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Κεφάλαιον Α'.

Βασικὴ διάρθρωσις.

Ἄρθρον 1.

Διάρθρωσις Ὑπηρεσιῶν.

Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) διαρθροῦται ὡς κάτωθι :

α) Διοικητὴς ΥΠΑ.
β) Ὑποδιοικητὴς ΥΠΑ.
γ) Γραφεῖον Διοικητοῦ.
δ) Γραφεῖον Ὑποδιοικητοῦ.
ε) Γενικὴ Διεύθυνσις Ἀερομεταφορῶν.
στ) Γενικὴ Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων.
ζ) Ὑπηρεσία Ἔργων.
η) Ὑπηρεσία Διοικήσεως.
θ) Διεύθυνσις Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.
ι) Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης.
ια) Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.
ιβ) Γραφεῖον Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου.
ιγ) Γραφεῖον Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων.
ιδ) Γραφεῖον Ἐκσυγχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
ιε) Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.
ιστ) Εἰδικαὶ Ὑπηρεσίαι.

Ἄρθρον 2.

Ἁρμοδιότητες Διοικητοῦ ΥΠΑ.

1. Ὁ Διοικητὴς τῆς ΥΠΑ:

α) Προΐσταται τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῆς καὶ διευθύνει τὴν ὅλην λειτουργίαν αὐτῶν, λαμβάνων τὰς πρὸς τοῦτο ἀναγκαίας ἀποφάσεις καὶ μέτρα, κατὰ τοὺς νόμους τοῦ Κράτους, τοὺς κανονισμοὺς τῆς ΥΠΑ καὶ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Ἐκτελεῖ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Ἐντέλλεται τὰς πάσης φύσεως πληρωμὰς τῆς ΥΠΑ, ἐντὸς τῶν πλαισίων τοῦ ἐτησίου προϋπολογισμοῦ αὐτῆς.

δ) Ἐγκρίνει ἀερολιμενικὰς διατάξεις, δι' ὧν ρυθμίζονται θέματα, ἀφορῶντα εἰς τὴν λειτουργίαν καὶ ἀσφάλειαν τῶν ἀερολιμένων, καθορίζων ἐν ταυτῷ καὶ τὰς κυρώσεις ἐν περιπτώσει παραβάσεως αὐτῶν.

2. Ὁ Διοικητὴς δύναται δι' ἀποφάσεών του, ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, νὰ μεταβιβάζῃ μέρος τῶν ἐξουσιῶν καὶ τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἁρμοδιοτήτων του εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν καὶ ἕτερα ὄργανα τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 3.

Ἁρμοδιότητες Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ.

1. Τὸν Διοικητὴν ΥΠΑ ἐπικουρεῖ κατὰ τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων του ὁ Ὑποδιοικητὴς ΥΠΑ.

2. Ὁ Ὑποδιοικητὴς τῆς ΥΠΑ ἀσκεῖ τὰ κατὰ τὴν παρ.2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀνατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ καθήκοντα καὶ ἀναπληροῖ αὐτὸν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον.

Ἄρθρον 4.

Ἁρμοδιότητες Γενικῶν Διευθυντῶν, Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καὶ Ἀερολιμεναρχῶν.

1. Αἱ ἁρμοδιότητες τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καὶ Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν εἶναι αἱ καθοριζόμεναι εἰς τὰς ἐπὶ μέρους ὀργανικὰς μονάδας τῶν οἰκείων Γενικῶν Διευθύνσεων καὶ Ὑπηρεσιῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῶν Ἀερολιμεναρχῶν εἶναι αἱ καθοριζόμεναι ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ ν.δ. 714/70.

Ἄρθρον 5.

Γραφεῖα Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ.

Αἱ ἁρμοδιότητες τῶν γραφείων Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Ἐπιμέλεια τῆς γραμματειακῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ καὶ διευκόλυνσις διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων ἐπικοινωνίας μετὰ τρίτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Ἀερομεταφορῶν.

Ἄρθρον 6.

Βασικὴ Διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀερομεταφορῶν.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἀερομεταφορῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις:

α) Διεύθυνσις Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
β) Διεύθυνσις Ἀεροπορικῶν Προτύπων.
γ) Διεύθυνσις Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας.
δ) Διεύθυνσις Σχεδιασμοῦ.

Ἄρθρον 7

Διάρθρωσις.-Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Ἐθνικοῦ Ἀερομεταφορέως.
β) Τμῆμα Ἀλλοδαπῶν Ἀερομεταφορέων.
γ) Τμῆμα Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν.
δ) Τμῆμα Πολυμερῶν Συμβάσεων καὶ Διεθνῶν Σχέσεων.
ε) Τμῆμα Οἰκονομίας Ἀερομεταφορῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Ἐθνικοῦ Ἀερομεταφορέως: Χειρισμὸς θεμάτων ἐφαρμογῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως. Ἀνάλυσις καὶ ἔλεγχος ἰσολογισμοῦ καὶ ἀποτελεσμάτων χρήσεως τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως. Μελέτη καὶ εἰσήγησις θεμάτων ἀναπτύξεως, ἀποδοτικότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων ἐθνικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ.

β) Τμῆμα Ἀλλοδαπῶν Ἀερομεταφορέων: Ἐπιμέλεια ἐφαρμογῆς τῶν διμερῶν ἀεροπορικῶν συμφωνιῶν καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἐγκρίσεως τακτικῶν, ἐκτάκτων καὶ ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων ὡς καὶ ἑτέρων κατηγοριῶν ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀλλοδαπῶν ἀερομεταφορέων.

γ) Τμῆμα Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν: Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ διμερῶν ἀεροπορικῶν συμφωνιῶν καὶ ἀδειῶν ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως. Ἐπιμέλεια καταρτίσεως καὶ ὑπογραφῆς οἰκείων συμφωνιῶν καὶ ἀδειῶν.

δ) Τμῆμα Πολυμερῶν Συμβάσεων καὶ Διεθνῶν Σχέσεων: Συντονισμὸς διαμορφώσεως ἐθνικῶν θέσεων ἐπὶ τῶν πολυμερῶν ἀεροπορικῶν συμβάσεων. Μέριμνα διὰ τὴν ὑπογραφὴν καὶ ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων. Ἀνάπτυξις σχέσεων ΥΠΑ μετὰ ἀντιστοίχων Ὑπηρεσιῶν ξένων κρατῶν καὶ διεθνῶν ὀργανισμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας. Συντονισμὸς θέσεων ΥΠΑ ἐπὶ γενικῆς φύσεως θεμάτων συνεργασίας μετὰ τῶν ὡς ἄνω διεθνῶν ὀργανισμῶν. Ἐπιμέλεια προπαρασκευῆς καὶ συμμετοχῆς ΥΠΑ εἰς διεθνεῖς συσκέψεις πολιτικῆς ἀεροπορίας.

ε) Τμῆμα Οἰκονομίας Ἀερομεταφορῶν: Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῆς διαμορφώσεως τῶν ἀεροπορικῶν κομίστρων ἐσωτερικοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων διαμορφώσεως διεθνῶν ἀεροπορικῶν κομίστρων, παρακολούθησις συναφῶν θεμάτων τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Ἀερομεταφορέων ὡς καὶ θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν οἰκονομίαν ἐν γένει τῶν ἀερομεταφορῶν.

Ἄρθρον 8.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀεροπορικῶν Προτύπων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀεροπορικῶν Προτύπων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν.
β) Τμῆμα Πτητικῆς Ἱκανότητος Ἀεροσκαφῶν.
γ) Τμῆμα Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῶν Προτύπων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν: Καθιέρωσις κριτηρίων καὶ ἀπαιτήσεων ὡς καὶ ἐκπόνησις κανονισμῶν διὰ τὴν χορήγησιν, ἐξομοίωσιν, ἀναγνώρισιν καὶ ἀνανέωσιν τῶν πτυχίων, ἀδειῶν, ἱκανοτήτων καὶ εἰδικοτήτων πολιτικῆς ἀεροπορίας.

β) Τμῆμα Πτητικῆς Ἱκανότητος Ἀεροσκαφῶν: Καθιέρωσις προτύπων καὶ ἐκπνόνησις κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος, συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ συνεργείων ἐπισκευῶν. Χορήγησις οἰκείων πιστοποιητικῶν καὶ ἐγκρίσεων καὶ ἀνανέωσις τῶν πιστοποιητικῶν συνεργείων ἐπισκευῶν, ἐν συνεργασίᾳ, ὅπου ἀπαιτεῖται, μετὰ τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων. Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ ἀπαιτήσεων πτητικοῦ ὑλικοῦ ΥΠΑ, ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως καὶ ἀερολεσχῶν ὡς καὶ ἐπὶ θεμάτων θορύβου κινητήρων τῶν ἀεροσκαφῶν.

γ) Τμῆμα Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν: Καθιέρωσις προτύπων καὶ ἐκπόνησις κανονισμῶν πτητικῆς λειτουργίας πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, χορήγησις ἀδειῶν καὶ καθιέρωσις εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν. Καθιέρωσις ἀπαιτήσεων λειτουργίας ἀεροπορικῶν σχολῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας τῆς Χώρας τομέως ἱπταμένων καὶ εἰδικοτήτων ἐδάφους.

Ἄρθρον 9.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Ἀναπτύξεως Ἀεραθλητισμοῦ.
β) Τμῆμα Λειτουργίας Ἀεραθλητικῶν Σωματείων καὶ Λεσχῶν.
γ) Τμῆμα Ἀεροπορικοῦ Τουρισμοῦ.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Ἀναπτύξεως Ἀεραθλητισμοῦ: Ἀνάπτυξις καὶ διάδοσις τῆς ἰδιωτικῆς καὶ ἀθλητικῆς ἀεροπορίας. Χειρισμὸς θεμάτων ἐγκρίσεως καταστατικῶν καὶ κανονισμῶν λειτουργίας ἀεραθλητικῶν σωματείων καὶ λεσχῶν. Ἔγκρισις ἀεραθλητικῶν ἐκδηλώσεων.

β) Τμῆμα Λειτουργίας Ἀεραθλητικῶν Σωματείων καὶ Λεσχῶν: Καθορισμὸς ἀπαιτήσεων λειτουργίαςἀερ αθλητικῶν σωματείων, λεσχῶν ὡς καὶ τῶν σχολῶν τούτων. Χειρισμὸς θεμάτων τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ὑποστηρίξεως τούτων.

γ) Τμῆμα Ἀεροπορικοῦ Τουρισμοῦ: Ἀνάπτυξις καὶ διάδοσις τοῦ δι' ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν ἀεροπορικοῦ τουρισμοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων διευκολύνσεων ἐν γένει ἀεροσκαφῶν ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 10.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Σχεδιασμοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Σχεδιασμοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ.
β) Τμῆμα Μελετῶν.
γ) Τμῆμα Στατιστικῆς.
2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Σχεδιασμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :
α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ : Σχεδίασις, συντονισμός, διαμόρφωσις, παρακολούθησις προόδου καὶ ἀξιολόγησις τῆς ἐφαρμογῆς τῶν προγραμμάτων ΥΠΑ.
β) Τμῆμα Μελετῶν: Ἐκπόνησις εἰδικῶς ἀνατιθεμένων μελετῶν ἢ μελετῶν ποὺ δὲν ἐμπίπτουν στὶς ἁρμοδιότητες ἄλλης ὀργανικῆς μονάδος τῆς ΥΠΑ. Ἔρευνα διὰ τὸν ἐντοπισμὸν καὶ ἐπίλυσιν, διὰ τῶν μεθόδων τῆς ἐπιχειρησιακῆς ἐρεύνης, προβλημάτων τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας.
γ) Τμῆμα Στατιστικῆς : Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ΥΠΑ. Ἀνάλυσις καὶ ἐξαγωγὴ συμπερασμάτων ἐπ' αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων.

Ἄρθρον 11.

Βασικὴ Διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :
α) Διεύθυνσις Ἀερολιμένων.
β) Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν.
δ) Διεύθυνσις Ἠλεκτρονικῶν.

Ἄρθρον 12.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀερολιμένων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα Διευκολύνσεων καὶ Ἀπαιτήσεων Ἀερολιμένων.
β) Τμῆμα Λειτουργίας Ἀερολιμένων.
γ) Τμῆμα Ἐξοπλισμοῦ Ἀερολιμένων.
δ) Τμῆμα Πυρασφαλείας.
ε) Τμῆμα Χαρτῶν Ἐμποδίων.
2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :
α) Τμῆμα Διευκολύνσεων καὶ Ἀπαιτήσεων Ἀερολιμένων: Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῆς ἱδρύσεως καὶ ἀναπτύξεως τῶν ἀερολιμένων τῆς Χώρας. Προσδιορισμὸς ἀπαιτήσεων ἐπὶ τῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρετήσεως τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως εἰς τοὺς ἀερολιμένας. Καθιέρωσις κριτηρίων καὶ χειρισμὸς θεμάτων ὀργανώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν χώρων σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν. Καθορισμὸς συστημάτων, μεθόδων καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεων εἰς τοὺς ἀερολιμένας. Εἰσήγησις ἐπὶ ἐπιλογῆς θέσεων ἱδρύσεως νέων ἀερολιμένων, ἑλικοδρομίων καὶ πεδίων προσγειώσεως.
β) Τμῆμα Λειτουργίας Ἀερολιμένων: Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν ἀερολιμένων. Ἔγκρισις ἀερολιμενικῶν διατάξεων καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ἄσκησιν ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου. Καθιέρωσις κριτηρίων διαθέσεως χώρων εἰς τοὺς ἀερολιμένας. Ἐκπόνησις ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν κανονισμοῦ ἐξυπηρετήσεως ἀεροσκαφῶν. Καθορισμὸς ὡραρίου λειτουργίας ἀερολιμένων, ἐποπτεία λειτουργίας ἀερολιμενικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ ὡς καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης.
γ) Τμῆμα Ἐξοπλισμοῦ Ἀερολιμένων: Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων εἰς μεταφορικὰ μέσα, εἰδικὰ ὀχήματα καὶ λοιπὰ μέσα ἐξυπηρετήσεως ἀερολιμένων. Χειρισμὸς θεμάτων ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν ὡς καὶ ἐκπόνησις τῶν συνθέσεων τοῦ σχετικοῦ ὑλικοῦ. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἐναποθηκεύσεως καὶ ἀνεφοδιασμοῦ ἀεροσκαφῶν διὰ καυσίμων.
δ) Τμῆμα Πυρασφαλείας : Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων εἰς μέσα καὶ ὑλικὰ πυρασφαλείας ἀερολιμένων. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν πυρασφαλείας ἀερολιμένων. Μέριμνα διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ ἐνημέρωσιν τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ θεμάτων πυρασφαλείας. Ἐκπόνησις σχεδίων μετακινήσεως ἀκινητοποιηθέντων ἀεροσκαφῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς κινήσεως τῶν ἀερολιμένων. Ἐκπόνησις σχεδίων ἀντιμετωπίσεως καταστάσεων ἀνάγκης ἀεροσκαφῶν.
ε) Τμῆμα Χαρτῶν Ἐμποδίων: Καθιέρωσις κριτηρίων ἀφορώντων εἰς τὰ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀερολιμένων καὶ εἰς περιοχὰς ἐπηρεαζούσας τὴν ἀεροπλοΐαν ἐμπόδια. Χειρισμὸς θεμάτων ἀποφυγῆς δημιουργίας ἐμποδίων εἰς τὰς ἀνωτέρω περιοχάς. Ἐκπόνησις σχεδίων διαγραμμίσεως περιοχῶν κινήσεως ἀερολιμένων.

Ἄρθρον 13.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
β) Τμῆμα Αὐτοματισμοῦ, Ἀπαιτήσεων καὶ Κανονισμῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Τμῆμα Ὀργανώσεως Ἐναερίου Χώρου.
δ) Τμῆμα Ἐνοργάνων Διαδικασιῶν Προσεγγίσεως καὶ Ἀναχωρήσεως Ἀεροσκαφῶν.
ε) Τμῆμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.
2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοτορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :
α) Τμῆμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας : Ἐποπτεία λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας. Συλλογή, ἀνάλυσις καὶ ἀξιοποίησις τῶν συμβάντων ἐναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ χειρισμὸς συναφῶν θεμάτων προλήψεως, θεραπείας καὶ ἐλέγχου. Τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης.
β) Τμῆμα Αὐτοματισμοῦ, Ἀπαιτήσεων καὶ Κανονισμῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Μελέτη, ἐκπόνησις καὶ ἔκδοσις τῶν πάσης φύσεως κανόνων καὶ κανονισμῶν ἐναερίου κυκλοφορίας. Μελέτη καὶ ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας. Παρακολούθησις διεθνῶν ἐξελίξεων καὶ ἐκπόνησις μελετῶν ἀπαιτήσεων αὐτοματοποιήσεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν μέσων καὶ τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας. Ἐκπόνησις μελετῶν ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν προγραμμάτων ἠλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν διὰ τὴν αὐτοματοποίησιν τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας. Ἐπίβλεψις καὶ παρακολούθησις ἐκπονήσεως προγραμμάτων ἠλεκτρονικοῦ ὑπολογιστοῦ ὡς καὶ προόδου αὐτοματοποιήσεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας.
γ) Τμῆμα Ὀργανώσεως Ἐναερίου Χώρου : Μελέτη καὶ εἰσήγησις περὶ τῆς γενικῆς ὀργανώσεως καὶ ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως Ἀθηνῶν (FIR). Καθιέρωσις ἀεροναυτιλιακῶν κριτηρίων, κριτηρίων διαχωρισμοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ ἐλαχίστων ὑψῶν

πτήσεως, συμφώνως πρὸς τὰς συστάσεις καὶ ὑποδείξεις τῆς Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ICAO).

δ) Τμῆμα Ἐνοργάνων Διαδικασιῶν Προσεγγίσεως καὶ Ἀναχωρήσεως Ἀεροσκαφῶν: Ἐκπόνησις διαδικασιῶν ἀφίξεως-ἀναχωρήσεως πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν διὰ πολιτικὰ καὶ στρατιωτικὰ ἀεροδρόμια, διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, τροχιῶν ἀναμονῆς καὶ τροχιῶν κύκλου ἀεροδρομίου. Μελέτη, συντονισμὸς καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τοῦ προγράμματος τῶν εἰς ραδιοβοηθήματα ἀναγκῶν ἐντὸς τοῦ FIR.

ε) Τμῆμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν: Ὀργάνωσις καὶ ἀνάπτυξις τῶν ὑπηρεσιῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν ἐπὶ θεμάτων ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων, χαρτῶν, σχεδίων πτήσεως, τηλεγραφημάτων ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ λειτουργίας τῶν οἰκείων ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 14.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Διεθνῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

β) Τμῆμα Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Ἐσωτερικοῦ καὶ Τηλεφωνικῶν Ἐκμεταλλεύσεων.

γ) Τμῆμα Ραδιοσυχνοτήτων.

δ) Τμῆμα Ἑταιρικῶν Ἐπικοινωνιῶν καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Τελῶν.

ε) Τηλεπικοινωνιακὸν Κέντρον.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Διεθνῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν : Σχεδίασις καὶ ὀργάνωσις τοῦ διεθνοῦς ἀεροναυτικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ συστήματος τῆς ΥΠΑ καὶ προσδιορισμὸς τῶν οἰκείων ἀπαιτήσεων ὡς καὶ ἐξασφάλισις τῶν προϋποθέσεων ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτου.

β) Τμῆμα Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Ἐσωτερικοῦ καὶ Τηλεφωνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως : Σχεδίασις καὶ ὀργάνωσις τοῦ ἀεροναυτικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ συστήματος ἐσωτερικοῦ τῆς ΥΠΑ ὡς καὶ τοῦ τηλεφωνικοῦ τοιούτου, προσδιορισμὸς τῶν οἰκείων ἀπαιτήσεων καὶ ἐξασφάλισις τῶν προϋποθέσεων ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτων.

γ) Τμῆμα Ραδιοσυχνοτήτων : Προσδιορισμὸς λειτουργικῶν ἀπαιτήσεων καὶ ἐπιμέλεια ἐκχωρήσεως καὶ προστασίας τῶν ραδιοσυχνοτήτων τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ραδιοναυτιλιακῶν εὐκολιῶν ΥΠΑ ὡς καὶ τῶν τοιούτων τῶν ἐποπτευομένων ὑπ' αὐτῆς ἰδιωτικῶν φορέων. Ἐκπόνησις σχεδίων ραδιοσυχνοτήτων καὶ συντονισμὸς συναφῶν θεμάτων μεθ' ἁρμοδίων φορέων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ καὶ ἀλλοδαπῇ.

δ) Τμῆμα Ἑταιρικῶν Ἐπικοινωνιῶν καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Τελῶν : Χορήγησις ἀδειῶν ἐκμεταλλεύσεως τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Ἔκδοσις ὁδηγιῶν καὶ διαδικασιῶν ἐκμεταλλεύσεως τηλεπικοινωνιακῶν συσκευῶν. Τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τηλεπικοινωνιῶν. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης. Καθιέρωσις κριτηρίων κοστολογήσεως τῶν ἀεροναυτικῶν τηλεγραφημάτων καὶ εἰσήγησις ἐπὶ ἐπιβολῆς ἢ ἀναπροσαρμογῆς τηλεπικοινωνιακῶν τελῶν καὶ χρεώσεως τηλεγραφημάτων.

ε) Τηλεπικοινωνιακὸν Κέντρον : Ἐκμετάλλευσις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῆς ΚΥ-ΥΠΑ διὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως, κρυπτογράφησις καὶ ἀποκρυπτογράφησις τῶν διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.

Ἄρθρον 15.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἠλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.

β) Τμῆμα Ραδιοβοηθημάτων.

γ) Τμῆμα RADAR καὶ Αὐτοματισμοῦ.

δ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ἠλεκτρονικῶν Συστημάτων.

ε) Τμῆμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἠλεκτρονικῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων : Προγραμματισμὸς τῶν ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνιακῶν μέσων καὶ συστημάτων, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν, ὅπου ἀπαιτεῖται, καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων. Ἐκτίμησις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ΥΠΑ.

β) Τμῆμα Ραδιοβοηθημάτων : Προγραμματισμὸς τῶν ἐγκαταστάσεων ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν ἐγκαταστάσεων ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ καὶ ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν. Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ἐκθέσεων τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τῶν ραδιοβοηθημάτων καὶ καταλληλότητος θέσεων. Ἐκτίμησις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ τῶν ραδιοβοηθημάτων καὶ τοῦ ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀεροσκαφῶν ΥΠΑ. Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τῶν ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ.

γ) Τμῆμα RADAR καὶ Αὐτοματισμοῦ : Προγραμματισμὸς ἐγκαταστάσεων καὶ ἐκπόνησις μελετῶν τεχνικῶν ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν συσκευῶν καὶ συγκροτημάτων αὐτοματοποιήσεως ΕΕΚ, συγκροτημάτων RADAR ὡς καὶ συγκροτημάτων μεταφορᾶς πληροφοριῶν καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτων. Μέριμνα διὰ τὴν συνεκμετάλλευσιν ὁμοίων συσκευῶν ἑτέρων κρατικῶν φορέων. Ἐκπόνησις μελετῶν τῶν ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεων RADAR ΥΠΑ καὶ συστημάτων ὡς καὶ τοῦ ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτων. Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς διαθεσιμότητος καὶ ἀξιοπιστίας τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων καὶ συστημάτων. Χειρισμὸς τεχνικῶν θεμάτων συνεκμεταλλεύσεως RADAR καὶ συστήματος αὐτοματισμοῦ. Ἐκπόνησις μελετῶν ἀπαιτήσεων ἠλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν καὶ παρακολούθησις τῶν διεθνῶν ἐξελίξεων αὐτῶν.

δ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ἠλεκτρονικῶν Συστημάτων : Προγραμματισμὸς τῶν ἐγκαταστάσεων εἰδικῶν ἠλεκτρονικῶν συστημάτων καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν ἐγκαταστάσεως εἰδικῶν ἠλεκτρονικῶν συστημάτων καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν. Ἐκτίμησις ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν ὡς ἄνω συστημάτων καὶ ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τούτων.

ε) Τμῆμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἠλεκτρονικῶν : Ἐκπόνησις κανονισμῶν συντηρήσεως ἠλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἔκδοσις ὁδηγιῶν καὶ ἐποπτεία λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν ἠλεκτρονικῶν. Τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης. Ἐκπόνησις τεχνικῶν προδιαγραφῶν ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ὑπηρεσία Ἔργων.

Ἄρθρον 16.

Βασικὴ Διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Ἔργων.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Ἔργων ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις καὶ Γραφεῖον :

α) Διεύθυνσις Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ.
β) Διεύθυνσις Κτιριακῶν Ἔργων.
γ) Διεύθυνσις Ἔργων Ὑποδομῆς.
δ) Διεύθυνσις Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
ε) Γραφεῖον Προστασίας Περιβάλλοντος.

Ἄρθρον 17.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:
α) Τμῆμα Γενικοῦ Σχεδίου Ἀναπτύξεως.
β) Τμῆμα Χωροταξίας.
γ) Τμῆμα Τοπογραφήσεων.
δ) Τμῆμα Ἀπαλλοτριώσεων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Γενικοῦ Σχεδίου Ἀναπτύξεως: Προγραμματισμός, ἐκπόνησις, ἀνάθεσις καὶ ἐπίβλεψις μελετῶν γενικοῦ σχεδίου ἀναπτύξεως ἀερολιμένων.

β) Τμῆμα Χωροταξίας: Προγραμματισμός, ἐκπόνησις, ἀνάθεσις καὶ ἐπίβλεψις χωροταξικῶν, πολεοδομικῶν καὶ κυκλοφοριακῶν μελετῶν τῶν διαφόρων περιοχῶν τῶν ἀερολιμένων.

γ) Τμῆμα Τοπογραφήσεων: Προγραμματισμός, ἐκπόνησις, ἀνάθεσις καὶ ἐπίβλεψις τοπογραφικῶν μελετῶν, σύνταξις κτηματολογίων καὶ καθορισμὸς γεωγραφικῶν συντεταγμένων.

δ) Τμῆμα Ἀπαλλοτριώσεων: Μέριμνα ἀπαλλοτριώσεως τῶν ἀπαιτουμένων ἐκτάσεων διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπέκτασιν τῶν ἀερολιμένων, τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων καὶ τῶν ραδιοβοηθημάτων, ὡς καὶ ἀπαλλοτριώσεως τῶν ἀπαιτουμένων ἐκτάσεων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέσων πρὸς ἐξασφάλισιν διακινήσεως τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 18.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Κτιριακῶν Ἔργων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Κτιριακῶν Ἔργων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:
α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ.
β) Τμῆμα Ἀρχιτεκτονικῶν Μελετῶν.
γ) Τμῆμα Στατικῶν Μελετῶν.
δ) Τμῆμα Κτιριακῶν Μικροέργων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Κτιριακῶν Ἔργων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ: Προγραμματισμὸς μελετῶν κτιριακῶν ἔργων ΥΠΑ. Διαμόρφωσις τῶν ἀπαιτήσεων καὶ τῶν κτιριολογικῶν προγραμμάτων καὶ ἐκτίμησις τῶν ἀπαιτουμένων σχετικῶν δαπανῶν.

β) Τμῆμα Ἀρχιτεκτονικῶν Μελετῶν: Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἔλεγχος ἀρχιτεκτονικῶν μελετῶν ἐν γένει.

γ) Τμῆμα Στατικῶν Μελετῶν: Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἔλεγχος τῶν στατικῶν μελετῶν τῶν πάσης φύσεως κτιριακῶν ἔργων ΥΠΑ. Παρακολούθησις ἐκτελέσεως κτιριακῶν ἔργων.

δ) Τμῆμα Κτιριακῶν Μικροέργων: Προγραμματισμὸς καὶ ἐκπόνησις μελετῶν κτιριακῶν μικροέργων. Συντήρησις καὶ βελτίωσις κτιρίων ἀερολιμένων καὶ λοιπῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ΥΠΑ, ἀναμόρφωσις καὶ ἀνακαίνησις ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν χώρων κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 19.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἔργων Ὑποδομῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἔργων Ὑποδομῆς ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:
α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ.
β) Τμῆμα Μελετῶν Πεδίων Ἑλιγμῶν.
γ) Τμῆμα Μελετῶν Ὁδοποιΐας καὶ Ἔργων Ἀποστραγγίσεων.
δ) Τμῆμα Μικροέργων Ὑποδομῆς.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἔργων Ὑποδομῆς ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ: Προγραμματισμὸς μελετῶν καὶ ἔργων ὑποδομῆς ΥΠΑ. Διαμόρφωσις τῶν ἀπαιτήσεων καὶ προγραμμάτων τῶν ἔργων ὑποδομῆς καὶ ἐκτίμησις τῶν ἀπαιτουμένων σχετικῶν δαπανῶν.

β) Τμῆμα Μελετῶν Πεδίων Ἑλιγμῶν: Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἔλεγχος μελετῶν πεδίων ἑλιγμῶν.

γ) Τμῆμα Μελετῶν Ὁδοποιΐας καὶ Ἔργων Ἀποστραγγίσεων: Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἔλεγχος μελετῶν ὁδοποιΐας καὶ ἔργων ἀποστραγγίσεων. Παρακολούθησις ἐκτελέσεως ἔργων ὁδοποιΐας καὶ ἀποστραγγίσεων ΥΠΑ.

δ) Τμῆμα Μικροέργων Ὑποδομῆς: Προγραμματισμὸς καὶ ἐκπόνησις μελετῶν μικροέργων ὑποδομῆς, χωματουργικῶν, ἀσφαλτικῶν, διαμόρφωσις χώρων πρασίνου ὡς καὶ ἐργασιῶν συντηρήσεως καὶ βελτιώσεως ἔργων ὑποδομῆς.

Ἄρθρον 20.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:
α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ.
β) Τμῆμα Φωτοσημάνσεως Ἀερολιμένων.
γ) Τμῆμα Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
δ) Τμῆμα Δικτύων καὶ Ὑποσταθμῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ: Προγραμματισμὸς ἠλεκτρομηχανολογικῶν μελετῶν καὶ ἔργων, ἐκτίμησις τῶν συναφῶν ἀναγκῶν, συντονισμὸς καὶ παρακολούθησις τοῦ προγράμματος τούτου. Μελέται ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ προγραμμάτων συντηρήσεως ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ παρακολούθησις ὑλοποιήσεως τούτων. Τήρησις μητρώου τῶν ἠλεκτρολόγων καὶ μηχανολόγων ὑπαλλήλων ΥΠΑ πάσης ἐξειδικεύσεως.

β) Τμῆμα Φωτοσημάνσεως Ἀερολιμένων: Χειρισμὸς θεμάτων ἐκπονήσεως καὶ ἐλέγχου τῶν μελετῶν φωτοσημάνσεως διαδρόμων, τροχοδρόμων καὶ λοιπῶν πεδίων ἑλιγμῶν ὡς καὶ ἐμποδίων. Παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀντιστοίχων ἔργων.

γ) Τμῆμα Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων: Χειρισμὸς θεμάτων ἐκπονήσεως καὶ ἐλέγχου τῶν μελετῶν τῶν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ καὶ κινήσεως, τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς καὶ ἀνυψώσεως φορτίων, τῶν ἐγκαταστάσεων θερμάνσεως, ψύξεως καὶ κλιματισμοῦ, τῶν ἐγκαταστάσεων σημάνσεως καὶ αὐτοματισμοῦ ὡς καὶ πάσης ἐσωτερικῆς ἠλεκτρομηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως κτιρίων ἀεροσταθμῶν, ραδιοβοηθημάτων κ.λπ. Παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀντιστοίχων ἔργων. Ἐκπόνησις προγράμματος καὶ μελετῶν μικροέργων ὡς καὶ συντηρήσεως ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ μέριμνα ὑλοποιήσεως τούτων. Ἐκτίμησις ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Παρακολούθησις τῆς ἀποδόσεως καὶ μέριμνα ἐκσυγχρονισμοῦ αὐτῶν. Ἐκπόνησις τεχνικῶν προδιαγραφῶν ὑλικοῦ (πλὴν ἠλεκτρονικοῦ).

δ) Τμῆμα Δικτύων καὶ Ὑποσταθμῶν: Χειρισμὸς θεμάτων ἐκπονήσεως καὶ ἐλέγχου μελετῶν τῶν ὑποσταθμῶν μετατροπῆς καὶ διανομῆς καὶ τῶν δικτύων μεταφορᾶς τῆς

ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, τῶν δικτύων ὑδρεύσεως καὶ ἀποχετεύσεως τῶν ἐγκαταστάσεων βιολογικοῦ καθαρισμοῦ λυμάτων καὶ τῶν δικτύων παροχῆς καυσίμων. Καθορισμὸς τοῦ τύπου, τῆς ἰσχύος καὶ τῆς λειτουργίας τῶν συγκροτημάτων παραγωγῆς ἐφεδρικῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. Μέριμνα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν κυρίων πηγῶν παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ὕδατος κ.λπ. καὶ χειρισμὸς θεμάτων συνεργασίας μετὰ τῶν ἁρμοδίων ὀργανισμῶν.

Ἄρθρον 21.

Γραφεῖον Προστασίας Περιβάλλοντος.

Ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Γραφείου Προστασίας Περιβάλλοντος ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Χειρισμὸς θεμάτων μολύνσεως τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ θορύβου ἐξ ἀεροσκαφῶν καὶ εἰσήγησις ἐπιβαλλομένων μέτρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ὑπηρεσία Διοικήσεως.

Ἄρθρον 22.

Βασικὴ Διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Διοικήσεως.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Διοικήσεως ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις:

α) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ.
β) Διεύθυνσις Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως.
γ) Διεύθυνσις Οἰκονομικοῦ.
δ) Διεύθυνσις Ἐφοδιασμοῦ.
ε) Διεύθυνσις Μηχανογραφήσεως.
στ) Γραφεῖον Σχέσεων Ἑλλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

Ἄρθρον 23.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ.
β) Τμῆμα Καταστάσεως Προσωπικοῦ.
γ) Τμῆμα Προσωπικοῦ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.
δ) Τμῆμα Κεντρικῆς Γραμματείας.
ε) Τμῆμα Γενικῆς Μερίμνης.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ: Χειρισμὸς θεμάτων καταρτίσεως καὶ λύσεως τῆς ὑπαλληλικῆς σχέσεως τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ, πειθαρχικῶν, ἀδειῶν ἐν γένει καὶ νοσηλείων. Ἔκδοσις γενικῶν ἐγκυκλίων διοικήσεως προσωπικοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων προκυπτόντων ἐκ τῶν ἀσκουμένων προσφυγῶν καὶ αἰτήσεων ἀκυρώσεως ὑπαλλήλων ΥΠΑ.

β) Τμῆμα Καταστάσεως Προσωπικοῦ: Χειρισμὸς θεμάτων καταστάσεως τακτικοῦ προσωπικοῦ ΥΠΑ καὶ τήρησις στοιχείων αὐτοῦ.

γ) Τμῆμα Προσωπικοῦ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου: Χειρισμὸς πάσης φύσεως θεμάτων τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ΥΠΑ καὶ τήρησις στοιχείων αὐτοῦ.

δ) Τμῆμα Κεντρικῆς Γραμματείας: Γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΥΠΑ, μετάφρασις καὶ δακτυλογράφησις πάσης φύσεως ἀλληλογραφίας καὶ ὑπηρεσιακῶν κειμένων.

ε) Τμῆμα Γενικῆς Μερίμνης: Διαχείρισις καὶ συντήρησις ὑλικοῦ Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΥΠΑ. Μέριμνα συντηρήσεως καὶ καθαριότητος χώρων στεγάσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ μεταφορικῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς. Ἐκτύπωσις καὶ βιβλιοδέτησις τῶν πάσης φύσεως ὑπηρεσιακῶν ἐκδόσεων καὶ ἐντύπων ΥΠΑ. Ἐπιμέλεια διανομῆς ἐκδόσεων ΥΠΑ.

Ἄρθρον 24.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Ὀργανώσεως καὶ Μεθόδων.
β) Τμῆμα Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως.
γ) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως Προσωπικοῦ.
δ) Τμῆμα Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης καὶ Τεκμηριώσεως.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Ὀργανώσεως καὶ Μεθόδων: Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ ὀργανώσεως καὶ διαρθρώσεως ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ καὶ παρακολούθησις τῆς ἀποδόσεως τούτων. Χειρισμὸς θεμάτων μεταβιβάσεως ἐξουσιῶν καὶ ἁρμοδιοτήτων. Ἐκπόνησις συνθέσεων προσωπικοῦ ὡς καὶ μελετῶν ἀξιολογήσεως καὶ ταξινομήσεως τούτου. Μελέτη καὶ εἰσήγησις μέτρων ἁπλουστεύσεως τῶν γραφειοκρατικῶν τύπων καὶ διαδικασιῶν. Καθιέρωσις καὶ τυποποίησις τῶν προσφορωτέρων μεθόδων καὶ συστημάτων ἐργασίας. Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων ἐξοπλισμοῦ γραφείων. Συντονισμὸς ἐργασιῶν ἐκτυπώσεων.

β) Τμῆμα Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως: Ἐκτίμησις καὶ ἀξιολόγησις ἀπαιτήσεων ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ. Κατάρτισις μακροχρονίων προγραμμάτων ἐκπαιδεύσεως. Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων εἰς ἐκπαιδευτικὰ βιβλία, βοηθήματα καὶ λοιπὰ ἐκπαιδευτικὰ μέσα. Ἀξιολόγησις τῶν ὑποβαλλομένων ἐκθέσεων καὶ εἰσήγησις ἐπὶ ἐξαγομένων ἀποτελεσμάτων. Συντονισμὸς καὶ εἰσήγησις ἐπὶ γενικῶν θεμάτων ἐκπαιδεύσεως εἰς τὸν χῶρον τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας ἐν γένει. Τήρησις μητρώου ἐκπαιδευθέντων ὑπαλλήλων ΥΠΑ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν.

γ) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως Προσωπικοῦ: Κατάρτησις καὶ μέριμνα ἐγκρίσεως ἐτησίων προγραμμάτων ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν ὡς καὶ παρακολούθησις ὑλοποιήσεως τούτων. Ἐποπτεία Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ εἰσήγησις βελτιώσεως λειτουργίας ταύτης. Χειρισμὸς πάσης φύσεως θεμάτων ἐκπαιδεύσεως, μετεκπαιδεύσεως, ἐνημερώσεων καὶ διαλέξεων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν.

δ) Τμῆμα Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης καὶ Τεκμηριώσεως: Ἐπιμέλεια λειτουργίας Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης ΥΠΑ. Παρακολούθησις ἑλληνικῆς καὶ ξένης βιβλιογραφίας καὶ εἰσήγησις ἐμπλουτισμοῦ τῆς βιβλιοθήκης διὰ σχετικῶν πρὸς τὴν ΥΠΑ συγγραμμάτων, βιβλίων, λεξικῶν καὶ περιοδικῶν ἐκδόσεων ἐπὶ ἐξειδικευμένου καὶ γενικωτέρου ἐπιστημονικοῦ ἐνδιαφέροντος θεμάτων. Ἐπεξεργασία σχετικῶν βιβλιογραφικῶν στοιχείων καὶ ἀνταλλαγὴ πληροφοριῶν εἰς τὸν τομέα τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 25.

Διάρθρωσις — Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Οἰκονομικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Προϋπολογισμοῦ.
β) Τμῆμα Λογιστικοῦ.
γ) Τμῆμα Ἀεροπορικῶν Προσόδων.
δ) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Ἐκμεταλλεύσεων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Προϋπολογισμοῦ: Κατάρτισις καὶ ἐκτέλεσις τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ ἐσόδων-ἐξόδων ΥΠΑ ὡς καὶ προϋπολογισμοῦ ἐκ Δημοσίων Ἐπενδύσεων. Κατανομὴ παγίας προκαταβολῆς καὶ παροχὴ ὁρίων πιστώσεων πρὸς τὰς μονάδας ΥΠΑ. Χειρισμὸς θεμάτων ἐπιχορηγήσεων. Εἰσήγησις ἐπὶ ἐγκρίσεων δαπανῶν. Κατάρτισις ἐτησίου ἰσολογισμοῦ ΥΠΑ.

β) Τμῆμα Λογιστικοῦ: Ὀργάνωσις λογιστικοῦ συστήματος ΥΠΑ καὶ ἐκπόνησις ἀντιστοίχου κανονισμοῦ καὶ ὁδηγιῶν διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν χρηματικῶν περιουσιακῶν στοιχείων ὡς καὶ τῶν ἐξόδων καὶ ἐσόδων. Παρακολούθησις τῆς χρηματικῆς καταστάσεως ΥΠΑ.

γ) Τμῆμα Ἀεροπορικῶν Προσόδων: Εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν προσόδων. Ἀνάπτυξις καὶ παρακολούθησις τούτων. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν βεβαιώσεως-εἰσπράξεως τῶν ἀντιστοίχων ἐσόδων.

δ) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Ἐκμεταλλεύσεων: Εἰσήγησις ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσεων. Ἀνάπτυξις τῶν οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσεων τῆς ΥΠΑ. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν βεβαιώσεως-εἰσπράξεως τῶν ἀντιστοίχων ἐσόδων. Κατάρτισις ὅρων διακηρύξεων, εἰσήγησις ἀποφάσεων κατακυρώσεων καὶ συμβάσεων καὶ ἀνάληψις συναφῶν ἐνεργειῶν ἐκμισθώσεως χώρων καὶ δικαιωμάτων οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσεων.

Ἄρθρον 26.

Διάρθρωσις-Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐφοδιασμοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐφοδιασμοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Κανονισμῶν καὶ Διαδικασιῶν.
β) Τμῆμα Βασικοῦ Ἐξοπλισμοῦ.
γ) Τμῆμα Ὑλικοῦ Συντηρήσεως.
δ) Τμῆμα Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἐφοδιασμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμεναι μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Κανονισμῶν καὶ Διαδικασιῶν: Ἐκπόνησις καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν ἐπὶ θεμάτων ἐφοδιασμοῦ καὶ διαχειρίσεως ἐν γένει ὑλικοῦ ΥΠΑ. Ὀργάνωσις ἀποθηκῶν καὶ ἐκτίμησις σχετικῶν ἀπαιτήσεων.

β) Τμῆμα Βασικοῦ Ἐξοπλισμοῦ: Καθορισμὸς καὶ αναθεώρησις τῶν γενικῶν συνθέσεων ὑλικῶν ἐξοπλισμοῦ μονάδων ΥΠΑ. Κατάρτισις καὶ παρακολούθησις ἀντιστοίχου προγράμματος. Παρακολούθησις-ἀνακατανομὴ καὶ ἔγκρισις χορηγήσεως ὑλικῶν μείζονος ἐξοπλισμοῦ.

γ) Τμῆμα Ὑλικοῦ Συντηρήσεως: Καθορισμὸς γενικῶν ἀπαιτήσεων ἀνεφοδιασμοῦ εἰς ὑλικὰ συντηρήσεως καὶ καύσιμα. Κατάρτισις ἀντιστοίχου ἐφοδιαστικοῦ προγράμματος.

δ) Τμῆμα Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν: Ἐκπόνησις καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς κανονισμοῦ καὶ διαδικασιῶν ἐπὶ θεμάτων προμηθειῶν. Ἐπιμέλεια ὑλοποιήσεως προγράμματος προμηθειῶν. Κατάρτισις ὅρων διακηρύξεως, εἰσήγησις κατακυρωτικῶν ἀποφάσεων καὶ συμβάσεων. Παροχὴ στοιχείων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ παρακολούθησις τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελουμένων προμηθειῶν.

Ἄρθρον 27.

Διάρθρωσις-Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Μηχανογραφήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Μηχανογραφήσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Μελετῶν, Ἀναλύσεως καὶ Προγραμματισμοῦ.
β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως Ἠλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ.
γ) Τμῆμα Κωδικογραφήσεως καὶ Ἐλέγχου.
δ) Τμῆμα Προετοιμασίας Στοιχείων Η/Υ.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφήσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Μελετῶν, Ἀναλύσεως καὶ Προγραμματισμοῦ: Μελέτη καὶ εἰσήγησις εἰσαγωγῆς συστημάτων Η/Υ εἰς δραστηριότητας τῆς ΥΠΑ, ἐκτὸς τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας. Μέριμνα διὰ τὴν ἐκπόνησιν καὶ ἀριστοποίησιν τῶν ἐπὶ μέρους προγραμμάτων Η/Υ τῶν συστημάτων μηχανογραφήσεων τῶν ἐφαρμογῶν.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως Ἠλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ: Μέριμνα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν ὁμαλῆς λειτουργίας καὶ ὀρθολογιστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ συστήματος Η/Υ. Διατήρησις ἀρχείου τῶν προγραμμάτων Η/Υ ἐπὶ καταλλήλων μηχανογραφικῶν μέσων καὶ μέριμνα διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ ἀπαραιτήτου ὑλικοῦ διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ συστήματος Η/Υ.

γ) Τμῆμα Κωδικογραφήσεως καὶ Ἐλέγχου: Κωδικογράφησις μηχανογραφικῶν πληροφοριῶν καὶ καταχώρησις αὐτῶν ἐπὶ καταλλήλων ἐντύπων. Τήρησις ἀρχείου πληροφοριῶν καὶ κωδικογραφήσεως ὡς καὶ ἔλεγχος τῶν ἀποτεσμάτων τῆς ἐπεξεργασίας τῶν στοιχείων ὑπὸ τοῦ Η/Υ.

δ) Τμῆμα Προετοιμασίας Στοιχείων Η/Υ: Μέριμνα διὰ τὴν προετοιμασίαν τῆς εἰσόδου τῶν στοιχείων εἰς τὸ σύστημα Η/Υ. Παρακολούθησις, ἔλεγχος καὶ ἐκπαίδευσις τῶν χειριστῶν τῶν μηχανῶν προετοιμασίας στοιχείων, μέριμνα διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν καὶ τὴν προληπτικὴν συντήρησιν τῶν μηχανῶν εἰσόδου καὶ τήρησις φακέλλου ὁδηγιῶν διατηρήσεως καὶ ἐπαληθεύσεως τῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 28.

Γραφεῖον Σχέσεων Ἑλλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

Ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Γραφείου Σχέσεων Ἑλλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Προώθησις καὶ παρακολούθησις τῶν ἐν γένει ρυθμίσεων καὶ μέτρων, τὰ ὁποῖα ἅπτονται θεμάτων ἁρμοδιότητος ΥΠΑ καὶ τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ ἐπιδιωχθοῦν πρὸς τὸν σκοπὸν ἐναρμονίσεως τῆς ΥΠΑ πρὸς τὰς κρατούσας εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας συνθήκας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Διεύθυνσις Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ), Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ, Γραφεῖον Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου, Γραφεῖον Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων, Γραφεῖον Ἐκσυχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.

Ἄρθρον 29.

Διάρθρωσις-Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Γενικῆς Ἐπιχεωρήσεως ἀπαρτίζουν αἱ:

α) Λειτουργικὴ Ἐπιθεώρησις.
β) Τεχνικὴ Ἐπιθεώρησις.
γ) Οἰκονομικὴ Ἐπιθεώρησις.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, ὡς ἀκολούθως:

α) Λειτουργικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν-διαδικασιῶν ἀερολιμένων, ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

β) Τεχνικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἐπιθεώρησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων καὶ κτιρίων, ὡς καὶ ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν-διαδικασιῶν συντηρήσεως αὐτῶν.

γ) Οἰκονομικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἔλεγχος τῶν οἰκονομικῶν διαχειρίσεων τῶν μονάδων ΥΠΑ, ὡς καὶ ἔλεγχος τῆς ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν.

3. Εἰς τὴν Διεύθυνσιν Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως τοποθετοῦνται ἑπτὰ (7) ἐπιθεωρηταὶ ἐπὶ 3ω-2ω βαθμῷ καὶ πέντε (5) βοηθοὶ ἐπιθεωρηταὶ ἐπὶ 5ω-4ω βαθμῷ, ἐξ ὧν δύο (2) βοηθοὶ ἐπιθεωρηταὶ ἠλεκτρονικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τρεῖς (3) βοηθοὶ ἐπιθεωρηταὶ οἰκονομικῶν ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 30.

Διάρθρωσις-Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ).

1. Τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ) ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Ὀργανώσεως Σχεδίων.
β) Τμῆμα Ἀσφαλείας.
γ) Ὑπαρχεῖον–Ὑπογραμματεία.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ), διεπόμεναι ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν περὶ αὐτῆς εἰδικῶν διατάξεων, ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα:

α) Τμῆμα Ὀργανώσεως Σχεδίων: Χειρισμός, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας περὶ ΠΣΕΑ διατάξεις, θεμάτων ἀναφερομένων εἰς σχέδια πολιτικῆς ἀμύνης καὶ πολιτικῆς κινητοποιήσεως, ἀπαιτήσεις εἰς μέσα ὑλοποιήσεως τῶν σχεδίων, ἀναστολαὶ κατατάξεως ΥΠΑ καὶ Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας (ΟΑ), ἐξουσιοδοτήσεις προσωπικοῦ, μέτρα συναγερμοῦ, συμμετοχὴν εἰς ἀσκήσεις, θέματα ΝΑΤΟ, πολεμικὰ σχέδια καὶ ἐκπαίδευσις προσωπικοῦ ΠΣΕΑ.

β) Τμῆμα Ἀσφαλείας: Μελέτη, ὀργάνωσις καὶ σχεδίασις μέτρων διασφαλίσεως προσωπικοῦ, ἐγκαταστάσεων καὶ ἀεροπορικῆς κινήσεως ἐκ πάσης φύσεως ἐκνόμων ἐνεργειῶν καὶ ἀεροπειρατειῶν. Χορήγησις ἀδειῶν ἐργασίας καὶ εἰσόδου εἰς ἀερολιμένας.

γ) Ὑπαρχεῖον–Ὑπογραμματεία: Διεκπεραίωσις τῆς πάσης φύσεως διαβαθμισμένης ἀλληλογραφίας ἐθνικῆς καὶ ΝΑΤΟ καὶ χειρισμὸς αὐτῆς, συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς ἀσφαλείας διαβαθμισμένου ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 31.

Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Συντονισμὸς τοῦ νομοθετικοῦ ἔργου τῆς ΥΠΑ, ἐπεξεργασία τῶν παρὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῆς ΥΠΑ συντασσομένων νομοθετικῶν κειμένων (νόμοι, προεδρικὰ διατάγματα καὶ ἀποφάσεις κατ' ἐξουσιοδότησιν νόμου) καὶ μέριμνα διὰ τὴν περαιτέρω προώθησίν των, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ π.δ. 985/77 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν». Μέριμνα διὰ τὴν συγκέντρωσιν, ταξινόμησιν καὶ κωδικοποίησιν τῶν νόμων, διαταγμάτων καὶ κανονιστικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ θεμάτων ἁρμοδιότητος τῆς ΥΠΑ. Ἐνημέρωσις τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ΥΠΑ ἐπὶ τῶν δημοσιευομένων νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων ἐν γένει. Τήρησις τοῦ ἐθνικοῦ νηολογίου καὶ τῶν βιβλίων ὑποθηκῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ὡς καὶ τοῦ ἀρχείου νομοθεσίας.

Ἄρθρον 32.

Γραφεῖον Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Χειρισμὸς ἀεροπορικῶν ὑγειονομικῶν θεμάτων, θεμάτων ἀεροπορικῆς ἰατρικῆς καὶ ὑγειονομικῶν προτύπων ὡς καὶ ἀσκήσεως ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου εἰς τὰ πλαίσια ἁρμοδιοτήτων ΥΠΑ.

Ἄρθρον 33.

Γραφεῖον Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων ἀνάγονται εἰς τοὺς κάτωθι τομεῖς:

α) Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ θεμάτων προλήψεως ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων.

β) Ἐπιμέλεια διερευνήσεως ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων καὶ συμβάντων ὡς καὶ ἀξιοποιήσεως σχετικῶν πορισμάτων. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν διερευνήσεως ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων καὶ συμβάντων.

γ) Χειρισμὸς θεμάτων ἐρεύνης καὶ διασώσεως. Τήρησις καὶ ἐπεξεργασία στατιστικῶν στοιχείων ἀτυχημάτων καὶ συμβάντων ἐπὶ ἐθνικῆς καὶ διεθνοῦς βάσεως.

Ἄρθρον 34.

Γραφεῖον Ἐκσυγχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

1. Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Ἐκσυγχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Χειρισμὸς θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὸν ἐκσυγχρονισμὸν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ παρακολούθησις τῆς ὑλοποιήσεως εἰσαγωγῆς μεθόδων αὐτοματισμοῦ εἰς τὸ σύστημα ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας βάσει μελέτης τῆς FAA ὡς καὶ τῆς τεχνικῆς καὶ ἐπιχειρησιακῆς βοηθείας, ἡ ὁποία παρέχεται ὑπὸ μορφὴν συμβούλων ἀπὸ διαφόρους Ὀργανισμοὺς (π.χ. EUROCONTROL). Σύνταξις τεχνικῶν ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν τῶν διαφόρων συστημάτων αὐτοματισμοῦ τοῦ ΕΕΚ καὶ εἰσήγησις ἁρμοδίως τῆς προκηρύξεως διεθνῶν ἢ ἐσωτερικῶν μειοδοτικῶν διαγωνισμῶν.

2. Μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ ἔργου τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ τοῦ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, ἡ διάρκεια τοῦ ὁποίου δὲν δύναται νὰ ὑπερβεῖ τὴν ἑξαετίαν, τὸ Γραφεῖον τοῦτο καταργεῖται.

Ἄρθρον 35.

Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Προβολὴ τῶν ἐπιδιώξεων, ἐπιτευγμάτων καὶ τοῦ ἐν γένει ἔργου τῆς ΥΠΑ διὰ τοῦ τύπου, ἐκθέσεων καὶ λοιπῶν μέσων ἐνημερώσεως. Ἀνάπτυξις καλῶν σχέσεων μεταξὺ τῆς ΥΠΑ καὶ τῶν συναλλασσομένων μετ' αὐτῆς. Ἐπιμέλεια θεμάτων ἐθιμοτυπίας καὶ ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων ΥΠΑ. Παρακολούθησις δημοσιευμάτων σχετικῶν πρὸς τὴν ΥΠΑ, συλλογὴ καὶ ἐξέτασις τῶν ἀπευθυνομένων πρὸς τὴν ΥΠΑ παραπόνων καὶ μέριμνα τῆς συντάξεως σχετικῶν ἀπαντήσεων ἢ ἀνακοινώσεων. Συγκέντρωσις, συντήρησις καὶ προβολὴ τοῦ ἱστορικοῦ καὶ μουσειακοῦ ὑλικοῦ τοῦ σχέσιν ἔχοντος μὲ τὰς ἀερομεταφοράς. Προβολὴ ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἀπόκτησιν μουσειακοῦ ὑλικοῦ. Λειτουργία φωτογραφικοῦ ἐργαστηρίου ΥΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Εἰδικαὶ Ὑπηρεσίαι - Βασικὴ Διάρθρωσις.

Ἄρθρον 36.

Διάρθρωσις Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Αἱ Εἰδικαὶ Ὑπηρεσίαι εἶναι αἱ κάτωθι:
α) Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Περιοχῆς.
β) Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.
γ) Μονὰς Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
δ) Μονὰς Πτητικῶν Μέσων.
ε) Κέντρον Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν.
στ) Κέντρον Ἠλεκτρονικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐφαρμογῶν.
ζ) Λογιστικὸν καὶ Ἐφοδιαστικὸν Κέντρον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Περιοχῆς.

Ἄρθρον 37.

Βασικὴ Διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Περιοχῆς, ὑπαγομένην εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων, ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις καὶ Τμῆμα:

α) Κέντρον Ἐλέγχου Περιοχῆς Ἀθηνῶν.
β) Διεύθυνσις Αὐτοματισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Διεύθυνσις Ἀεροναυτικῶν Ἐκδόσεων.
δ) Διεύθυνσις Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.
ε) Διεύθυνσις Ἠλεκτρονικῶν.
στ) Τμῆμα Γραμματείας.

"Αρθρον 38.

Διάρθρωσις -'Αρμοδιότητες Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν.

1. Τὸ Κέντρον 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα καὶ Γραφεῖον :

α) Τμῆμα 'Ελέγχου Πτήσεων δι' 'Οργάνων (IFR).
β) Τμῆμα Συντονισμοῦ-Προγραμματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Τμῆμα Πληροφοριῶν Πτήσεως.
δ) Τμῆμα Λειτουργίας Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν (ΚΕΠ/ΑΘ).
ε) Τμῆμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως.
στ) Γραφεῖον Διευθετήσεως Ροῆς 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείου αὐτοῦ, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα 'Ελέγχου Πτήσεων δι' 'Οργάνων (IFR) : "Ασκησις ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας εἰς τὰς πτήσεις δι' ὀργάνων, τὰς ἐκτελουμένας ἐντὸς τῶν περιοχῶν ἐλέγχου τῆς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως (FIR) 'Αθηνῶν. 'Η περιοχὴ πληροφοριῶν πτήσεως 'Αθηνῶν (FIR) χωρίζεται εἰς τομεῖς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν ἱπταμένων εἰς τὸν ἀνώτερον καὶ κατώτερον ἐναέριον χῶρον.

β) Τμῆμα Συντονισμοῦ-Προγραμματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Συνεργασία μετὰ τῶν γειτονικῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας τῆς ἀλλοδαπῆς ὡς καὶ τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας τῆς ἡμεδαπῆς διὰ τὸν συντονισμὸν τοῦ ἐλέγχου τῶν πτήσεων, ἀεροπορικῶν ἀσκήσεων, εἰδικῶν πτήσεων καὶ διὰ τὴν σύναψιν ἢ ἀναθεώρησιν ἐγγράφων συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων.

γ) Τμῆμα Πληροφοριῶν Πτήσεως : Παρακολούθησις τῶν ὑπὸ κανόνας ἐξ ὄψεως (VFR) ἐκτελουμένων πτήσεων, παροχὴ πληροφοριῶν πτήσεως καὶ χειρισμὸς θεμάτων καταστάσεως ἀνάγκης ἀεροσκαφῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως 'Αθηνῶν.

δ) Τμῆμα Λειτουργίας Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν (ΚΕΠ/ΑΘ) : 'Εκπόνησις καὶ ἔκδοσις ἐγκυκλίων ὁδηγιῶν καὶ τοῦ ἐγχειριδίου λειτουργίας ΚΕΠ/ΑΘ. 'Εκτίμησις ἀπαιτήσεων ὑλικῶν καὶ μέσων ΚΕΠ/ΑΘ. Χειρισμὸς θεμάτων διαδικασιῶν ἐλέγχου καὶ χαρτῶν ἀπεικονίσεως RADAR διαδρομῆς καὶ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τούτων. Συγκέντρωσις, διαλογὴ καὶ καταχώρησις στοιχείων τελῶν διαδρομῆς. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ἐλέγχου περιοχῆς.

ε) Τμῆμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως : Διερεύνησις συμβάντων ἐναερίου κυκλοφορίας. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει προσωπικοῦ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας πρὸς ἀπόκτησιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐξειδικεύσεων τοῦ Κέντρου.

στ) Γραφεῖον Διευθετήσεως Ροῆς 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Συλλογὴ καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων ἀεροναυτικῆς δομῆς τοῦ συστήματος ἐλέγχου Ε.Κ. τῆς Χώρας καὶ τῆς χωρητικότητος ἐναερίων διαδρόμων, τομέων ἐλέγχου Ε.Κ. καὶ ἀερολιμένων τοῦ FIR 'Αθηνῶν. Συλλογή, ταξινόμησις, ἀνάλυσις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων διὰ τὴν δημιουργίαν ἀρχείου τῆς πραγματικῆς καὶ προβλεπομένης ἀεροπορικῆς κινήσεως τοῦ FIR 'Αθηνῶν. Προσδιορισμὸς περιοχῶν καὶ χρονικῶν περιόδων κορεσμοῦ τῆς διαθεσίμου χωρητικότητος καὶ ἀνάληψις ἐνεργειῶν προσαρμογῆς της πρὸς τὴν αναμενομένην ἀεροπορικὴν κίνησιν. Συνεργασία μὲ τὰς ἀντιστοίχους ὑπηρεσίας ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ διὰ τὴν ἐπίλυσιν σχετικῶν προβλημάτων. 'Εκπόνησις συστημάτων διοχετεύσεως τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως καὶ ἐκχωρήσεως ἐπιπέδων πτήσεως. 'Εφαρμογὴ διαδικασίας χρόνου διελεύσεως ἢ ἀπογειώσεως ἀεροσκαφῶν ἀπὸ καθωρισμένα σημεῖα ἢ ἀερολιμένας. 'Εφαρμογὴ μέτρων ἐλέγχου ροῆς τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐνημέρωσις τῶν ἐνδιαφερομένων ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν.

"Αρθρον 39.

Διάρθρωσις-'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Μελετῶν καὶ 'Αναλύσεως.
β) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ.
γ) Τμῆμα Λειτουργίας καὶ 'Υποστηρίξεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Μελετῶν καὶ 'Αναλύσεως : 'Εκπόνησις προδιαγραφῶν προγραμμάτων ἐπεξεργασίας πληροφοριῶν σχεδίων πτήσεως καὶ πληροφοριῶν RADAR. 'Ανάλυσις, σχεδιασμός, ὑλοποίησις καὶ ἀξιολόγησις ἐφαρμογῶν Ε.Ε.Κ. 'Εκπόνησις γενικῶν διαγραμμάτων ροῆς, ἐπίβλεψις ἐκπονήσεως προγραμμάτων, ἐπεξεργασία διαφόρων στοιχείων καὶ προγραμμάτων. 'Ανάπτυξις καὶ ἐφαρμογὴ προτύπων ἐργασιῶν τῶν ἐφαρμογῶν. Μελέτη καὶ ὑλοποίησις νέων ἐφαρμογῶν ΕΕΚ.

β) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ : 'Εκπόνησις προδιαγραφῶν προγραμμάτων καὶ σύνταξις ἀναλυτικῶν διαγραμμάτων ροῆς. Σύνταξις ὁδηγιῶν χειρισμοῦ 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ. 'Οργάνωσις καὶ ἐκτέλεσις δοκιμῶν καὶ ἐλέγχων τῶν διαφόρων προγραμμάτων. Συντήρησις προγραμμάτων, προπαρασκευὴ καὶ συντήρησις Τραπέζης Δεδομένων. "Εκδοσις δελτίων ἀλλαγῶν προγραμμάτων.

γ) Τμῆμα Λειτουργίας καὶ 'Υποστηρίξεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ : 'Αντιμετώπισις ἐργασιῶν καὶ ἀπαιτήσεων λειτουργικῆς ἐκμεταλλεύσεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ. Παρακολούθησις λειτουργιῶν εἰσόδου/ἐξόδου καὶ καθορισμὸς ποιοτικῶν ἐλέγχων. Καθορισμὸς ὑπευθυνοτήτων χειριστῶν 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων ἐν τῇ πράξει ἐκπαιδεύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως, ἐν συνεργασία μετὰ τῆς Διευθύνσεως 'Οργανώσεως καὶ 'Εκπαιδεύσεως τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως.

"Αρθρον 40.

Διάρθρωσις-'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα 'Εγχειριδίων 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.
β) Τμῆμα 'Αεροναυτικῶν 'Αγγελιῶν.
γ) Τμῆμα 'Αεροναυτικῶν Χαρτῶν.
δ) Τμῆμα Δελτίων Διαδρομῆς.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα 'Εγχειριδίων 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν: "Εκδοσις καὶ ἐνημέρωσις τῶν ἐγχειριδίων ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν ΥΠΑ καὶ Πολεμικῆς 'Αεροπορίας (Π.Α.) ὡς καὶ λῆψις καὶ διάθεσις τῶν πάσης φύσεως λαμβανομένων ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων.

β) Τμῆμα 'Αεροναυτικῶν 'Αγγελιῶν : "Εκδοσις τῶν πάσης τάξεως καὶ σειρᾶς ἀγγελιῶν τοῖς ἀεροναυτιλλομένοις (ΥΠΑ καὶ ΠΑ) ὡς καὶ τῶν δελτίων ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν. Λῆψις καὶ διανομὴ τῶν ἐπαναληπτικῶν σχεδίων πτήσεως.

γ) Τμῆμα 'Αεροναυτικῶν Χαρτῶν : "Εκδοσις καὶ ἐνημέρωσις τῶν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐκδιδομένων ἀεροναυτικῶν χαρτῶν καὶ σχεδιαγραμμάτων.

δ) Τμῆμα Δελτίων Διαδρομῆς : "Εκδοσις καὶ διανομὴ τῶν δελτίων διαδρομῆς.

Ἄρθρον 41.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Σταθερῶν Ἀεροναυτικῶν Δικτύων.

β) Τμῆμα Κινητῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

γ) Τμῆμα Γενικῶν Ἐκπομπῶν.

δ) Τμῆμα Κοστολογήσεως Τηλεγραφημάτων.

ε) Τμῆμα Διευρευνήσεων καὶ Ἐξειδικεύσεως.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Σταθερῶν Ἀεροναυτικῶν Δικτύων: Ἐκμετάλλευσις τοῦ δικτύου σταθερῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

β) Τμῆμα Κινητῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν: Ἐκμετάλλευσις τοῦ δικτύου κινητῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

γ) Τμῆμα Γενικῶν Ἐκπομπῶν: Ἐκμετάλλευσις τοῦ δικτύου γενικῶν ἐκπομπῶν.

δ) Τμῆμα Κοστολογήσεως Τηλεγραφημάτων: Συγκέντρωσις, διαλογὴ καὶ κοστολόγησις τῶν ὑποκειμένων εἰς χρέωσιν ἀεροναυτικῶν τηλεγραφημάτων.

ε) Τμῆμα Διευρευνήσεων καὶ Ἐξειδικεύσεως: Διερεύνησις τῶν συμβάντων καὶ παραβάσεων εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομέα, ἐν τῇ πράξει ἐκπαίδευσις καὶ ἐξειδίκευσις τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ προσωπικοῦ, ὡς καὶ τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ἐπὶ τῆς κινήσεως τηλεγραφημάτων καὶ τῆς λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν συνδέσεων τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς.

Ἄρθρον 42

Διάρθρωσις - Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν.

1 Τὴν Διεύθυνσιν Ἠλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου Ὑμηττοῦ.

β) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου Ν. Σμύρνης καὶ Κρεββατίου.

γ) Τμῆμα Ἑδρῶν Χειρισμοῦ καὶ Αποτυπωτῶν.

δ) Τμῆμα Τηλετυπικοῦ Κέντρου.

ε) Τμῆμα Μέσων Αὐτοματισμοῦ Ἐαερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου Ὑμηττοῦ: Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν κέντρων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως Ὑμηττοῦ. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. Ἐκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

β) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρων Ν. Σμύρνης καὶ Κρεββατίου: Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν κέντρων Ν. Σμύρνης καὶ Κρεββατίου. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. Ἐκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

γ) Τμῆμα Ἑδρῶν Χειρισμοῦ καὶ Ἀποτυπωτῶν: Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν συγκροτημάτων ἑδρῶν ἐπικοινωνιῶν καὶ ἀποτυπωτῶν ὁμιλίας. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. Ἐκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

δ) Τμῆμα Τηλετυπικοῦ Κέντρου: Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τοῦ ἡμιαυτομάτου τηλετυπικοῦ κέντρου. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

ε) Τμῆμα Μέσων Αὐτοματισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Ἀνάλυσις τεχνικῶν προβλημάτων καὶ ἐκπόνησις-ὑλοποίησις μελετῶν γιὰ μετατροπὲς ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ, προγραμμάτων συντηρήσεως καὶ προγραμμάτων διαφόρων ἐλέγχων τεχνικῆς λειτουργίας. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τοῦ συγκροτήματος αὐτοματισμοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

Ἄρθρον 43.

Τμῆμα Γραμματείας.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Γραμματείας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα: Χειρισμὸς θεμάτων διοικήσεως προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς. Διαχειριστικὴ καὶ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 44.

Βασικὴ Διάρθρωσις Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπαγομένη εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Διοικήσεως ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Διευθύνσεων καὶ Τμήματος:

α) Διεύθυνσις Σπουδῶν.

β) Διεύθυνσις Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν.

γ) Τμῆμα Συντονισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως.

Ἄρθρον 45.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Σπουδῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Σπουδῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Ἀερολιμενικῶν.

β) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

γ) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν.

δ) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Ἠλεκτρονικῶν.

ε) Τμῆμα Γενικῆς Ἐπιμορφώσεως.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Ἀερολιμενικῶν: Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ εἰδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς θέματα ἐπιμελητοῦ πτήσεων καὶ ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου. Μέριμνα δι' ἔκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἑκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

β) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ εἰδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς τὰ θέματα ἐναερίου κυκλοφορίας. Μέριμνα δι' ἔκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων ὡς καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως ἀξιολογήσεως ἑκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

γ) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν: Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ εἰδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς θέματα ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν. Μέριμνα δι' ἔκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἑκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

δ) Τμῆμα Ἐπιμορφώσεως Ἠλεκτρονικῶν: Παροχὴ εἰδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς ἠλεκτρονικὰ μέσα καὶ ἐγκαταστάσεις ΥΠΑ. Μέριμνα δι' ἔκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἑκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

ε) Τμῆμα Γενικῆς Ἐπιμορφώσεως: Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ εἰδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς θέματα ἀναγόμενα εἰς λοιπάς, πέραν τῶν ἁρμοδιοτήτων τῶν ὡς ἄνω Τμημάτων, δραστηριότητας τῆς ΥΠΑ. Μέριμνα διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρ-

μογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἑκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 46.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Ἐλέγχου Δικαιολογητικῶν.
β) Τμῆμα Πτυχίων-Ἀδειῶν Ἱπταμένου Προσωπικοῦ.
γ) Τμῆμα Πτυχίων Προσωπικοῦ Ἐδάφους.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Ἐλέγχου Δικαιολογητικῶν : Ἔλεγχος τῶν ὑποβαλλομένων ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων δικαιολογητικῶν καὶ λοιπῶν ἀπαιτουμένων στοιχείων περὶ τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου προϋποθέσεων διὰ συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐξετάσεις.

β) Τμῆμα Πτυχίων-Ἀδειῶν Ἱπταμένου Προσωπικοῦ : Διενέργεια γραπτῶν καὶ προφορικῶν ἐξετάσεων τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ δι' ἀπόκτησιν καὶ ἀνανέωσιν τῶν πτυχίων, ἀδειῶν, εἰδικοτήτων καὶ ἱκανοτήτων πολιτικῆς ἀεροπορίας. Ὁρισμὸς τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν. Ἔκδοσις ἀποτελεσμάτων καὶ χορήγησις σχετικῶν τίτλων. Τήρησις μητρώου καὶ λοιπῶν στοιχείων.

γ) Τμῆμα Πτυχίων Προσωπικοῦ Ἐδάφους : Διενέργεια γραπτῶν καὶ προφορικῶν ἐξετάσεων τοῦ προσωπικοῦ ἐδάφους δι' ἀπόκτησιν καὶ ἀνανέωσιν τῶν πτυχίων, εἰδικοτήτων καὶ ἱκανοτήτων πολιτικῆς ἀεροπορίας. Ὁρισμὸς τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν. Ἔκδοσις ἀποτελεσμάτων καὶ χορήγησις σχετικῶν τίτλων. Τήρησις μητρώου καὶ λοιπῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 47.

Τμῆμα Συντονισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Συντονισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Χειρισμὸς θεμάτων ὁρισμοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰ ἀντίστοιχα τμήματα τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν, τήρησις μητρώου ἐκπαιδευτῶν καὶ ἐκπαιδευομένων, χορήγησις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ τήρησις στατιστικῶν στοιχείων. Ἐκτίμησις τῶν ἀναγκῶν εἰς ἐκπαιδευτικὸν ἐξοπλισμὸν καὶ μέριμνα διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τούτων. Ἀνάληψις ἐνεργειῶν δι' ἐκτύπωσιν ἐκπαιδευτικῶν βοηθημάτων καὶ ἐγχειριδίων. Προμήθεια τῶν ἀπαραιτήτων βιβλίων καὶ συγγραμμάτων. Ὀργάνωσις, λειτουργία, ἐνημέρωσις καὶ ἐμπλουτισμὸς τῆς βιβλιοθήκης. Χειρισμὸς θεμάτων διοικήσεως τοῦ προσωπικοῦ ΣΠΟΑ. Διαχειριστικὴ καὶ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς σχολῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'.

Μονὰς Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, Μονὰς Πτητικῶν Μέσων, Κέντρον Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, Κέντρον Ἠλεκτρονικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐφαρμογῶν καὶ Λογιστικὸν καὶ Ἐφοδιαστικὸν Κέντρον.

Ἄρθρον 48.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Μονάδος Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Ἡ Μονὰς Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ὑπαγομένη εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἀερομεταφορῶν, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Τμημάτων :

α) Τμῆμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Ἱκανότητος Ἀεροσκαφῶν.
β) Τμῆμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν.
γ) Τμῆμα Ἠλεκτρονικῶν Μέσων Ἀεροσκαφῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Μονάδος Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Ἱκανότητος Ἀεροσκαφῶν : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τεχνικῶν κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν ΥΠΑ, διερεύνησις μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν καὶ ἀνανέωσις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος.

β) Τμῆμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ἐφαρμογῆς κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν πτητικῆς λειτουργίας, φορτώσεως καὶ ζυγοσταθμίσεως ὡς καὶ ἀνάλογος ἔλεγχος λειτουργίας σχολῶν ἱπταμένωνπολιτικῆς ἀεροπορίας.

γ) Τμῆμα Ἠλεκτρονικῶν Μέσων Ἀεροσκαφῶν : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν ἀφορώντων εἰς τὸν ἠλεκτρονικὸν ἐξοπλισμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν βάσει τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν ΥΠΑ καὶ διερεύνησις οἰκείων ἀνωμαλιῶν.

Ἄρθρον 49.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Μονάδος Πτητικῶν Μέσων.

1. Ἡ Μονὰς Πτητικῶν Μέσων, ὑπαγομένη εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Τμημάτων :

α) Τμῆμα Ἀεροσκαφῶν.
β) Τμῆμα ἀπὸ Ἀέρος Ἐλέγχου Ραδιοβοηθημάτων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Μονάδος Πτητικῶν Μέσων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Ἀεροσκαφῶν : Ἐκτέλεσις καὶ ἀξιολόγησις τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τῶν ἀεροναυτιλιακῶν διαδικασιῶν. Σχεδίασις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ πτητικοῦ ἔργου ἀεροσκαφῶν ΥΠΑ. Μέριμνα ἑτοιμότητος ἀεροσκαφῶν ΥΠΑ.

β) Τμῆμα ἀπὸ Ἀέρος Ἐλέγχου Ραδιοβοηθημάτων : Προγραμματισμὸς καὶ ἀξιολόγησις τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου λειτουργίας τῶν ραδιοβοηθημάτων καὶ ἔλεγχος καταλληλότητος θέσεων ἐγκαταστάσεως νέων ραδιοβοηθημάτων.

Ἄρθρον 50.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν.

1. Τὸ Κέντρον Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, ὑπαγόμενον εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἔργων, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι :

α) Συνεργεῖον Δομικῶν Ἔργων.
β) Συνεργεῖον Ἠλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
γ) Συνεργεῖον Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
δ) Συνεργεῖον Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Εἰδικῶν Ὀχημάτων.
ε) Γραφεῖον Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, ὡς ἀκολούθως :

α) Συνεργεῖον Δομικῶν Ἔργων : Ἐκτέλεσις μικροέργων ὑποδομῆς, κτιρίων καὶ εὐπρεπισμοῦ χώρων τῶν μὴ ἐπηνδρωμένων διὰ καταλλήλου προσωπικοῦ ἀερολιμένων καὶ ραδιοβοηθημάτων. Ἐκτίμησις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ καὶ ὑλικῶν διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ συνεργείου.

β) Συνεργεῖον Ἠλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων : Ἐκτέλεσις τῶν προγραμματισμένων ἠλεκτρολογικῶν ἔργων. Ἐκτέλεσις μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν τούτων. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένου προσωπικοῦ. Ἐπισκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἠλεκτρικῶν ὀργάνων μετρήσεως, ἀνεμομέτρων, βαρομέτρων, θερμομέτρων καὶ λοιπῶν ἐλαφρῶν ὀργάνων μονάδων ΥΠΑ.

γ) Συνεργεῖον Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων : Ἐκτέλεσις τῶν προγραμματισμένων μηχανολογικῶν ἔργων. Ἐκτέλεσις μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἠλεκτροπαραγωγῶν ζευ-

γῶν (Η/Ζ). Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ Η/Ζ μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένου προσωπικοῦ.

δ) Συνεργεῖον Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Εἰδικῶν 'Οχημάτων : 'Εκτέλεσις τῶν ἐργασιῶν μείζονος συντηρήσεως καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς τῶ ν μεταφορικῶν μέσων, πυροσβεστικῶν ὀχημάτων, εἰδικῶν μηχανημάτων ἔργων, εἰδικῶν ὀχημάτων κλπ. τῶν μονάδων τῆς ΥΠΑ. 'Εκτέλεσις περιοδικῶνἐργασιῶν προληπτικῆς συντηρήσεως ὡς καὶ ἐκτάκτου ἐπισκευῆς ἀνωτέρω ἐξοπλισμοῦ τῶν μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένου προσωπικοῦ.

ε) Γραφεῖον Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων : 'Εκμετάλλευσις καὶ διακίνησις τῶν μεταφορικῶν μέσων, τῶν μηχανημάτων καὶ τῶν εἰδικῶν ὀχημάτων τοῦ Κέντρου 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Επισκευῶν. Μεταφορικὴ ἐξυπηρέτησςις προσωπικοῦ ΥΠΑ.

Ἄρθρον 51.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Κέντρου 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν.

1. Τὸ Κέντρον 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν, ὑπαγόμενον εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Συνεργεῖον Τηλεπικοινωνιακῶν 'Εγκαταστάσεων.

β) Συνεργεῖον Ραδιοβοηθημάτων.

γ) Συνεργεῖον 'Εγκαταστάσεων RADAR καὶ Μεταφορᾶς Πληροφοριῶν.

δ) Συνεργεῖον Εἰδικῶν 'Ηλεκτρονικῶν Συστημάτων.

ε) Συνεργεῖον Γενικοῦ 'Ηλεκτρονικοῦ 'Εξοπλισμοῦ.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Κέντρου 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν, ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, ὡς ἀκολούθως :

α) Συνεργεῖον Τηλεπικοινωνιακῶν 'Εγκαταστάσεων : 'Εκτέλεσις ἐργασιῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων. 'Εκτέλεσις μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν αὐτῶν ἐγκαταστάσεων μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένουπροσωπικοῦ.

β) Συνεργεῖον Ραδιοβοηθημάτων : 'Εκτέλεσις ἐργασιῶν ἐγκαταστάσεως ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ ραδιοβοηθημάτων. 'Εκτέλεσις μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν αὐτῶν ἐγκαταστάσεων μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένουπροσωπικοῦ.

γ) Συνεργεῖον 'Εγκαταστάσεων RADAR καὶ Μεταφορᾶς Πληροφοριῶν : 'Εκτέλεσις ἐργασιῶν ἐγκαταστάσεως RADAR καὶ μεταφορᾶς πληροφοριῶν. 'Εκτέλεσις μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν αὐτῶν ἐγκαταστάσεων μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένου προσωπικοῦ.

δ) Συνεργεῖον Εἰδικῶν 'Ηλεκτρονικῶν Συστημάτων : 'Εκτέλεσις ἐργασιῶν ἐγκαταστάσεως εἰδικῶν ἠλεκτρονικῶν συστημάτων. 'Εκτέλεσις μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν αὐτῶν ἐγκαταστάσεων μὴ ἐπηνδρωμένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένου προσωπικοῦ.

ε) Συνεργεῖον Γενικοῦ 'Ηλεκτρονικοῦ 'Εξοπλισμοῦ : 'Εκτέλεσις ἐργαστηριακῆς ἐπισκευῆς καὶ μείζονος συντηρήσεως τῶν ἀποστελλομένων εἰς τὸ συνεργεῖον ἐκ τῶν μονάδων ΥΠΑ ἠλεκτρονικῶν καὶ τηλετυπικῶν συσκευῶν. 'Υλοποίησις ἐγκεκριμένων μελετῶν ἐργαστηριακῶν διασκευῶν καὶ κατασκευῶν ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν. Διεξαγωγὴ ἐρευνῶν ἐπὶ διαφόρων ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν καὶ ὑποβολὴ ἀναλόγων εἰσηγήσεων. Διατήρησις ἐργαστηρίου προτύπων ὀργάνων βαθμονομήσεως καὶ ἐλέγχου ραδιοσυχνοτήτων καὶ διενέργεια ἀπ' εὐθείας μετρήσεως ἐλέγχου καὶ δοκιμῶν ἐπὶ ἐγκατεστημένου ἢ ὑπὸ παραλαβὴν ἠλεκτρονικοῦ ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 52.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Λογιστικοῦ καὶ 'Εφοδιαστικοῦ Κέντρου.

1. Τὸ Λογιστικὸν καὶ 'Εφοδιαστικὸν Κέντρον, ὑπαγόμενον εἰς τὴν 'Υπηρεσίαν Διοικήσεως, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Τμημάτων καὶ Γραφείου :

α) Τμῆμα Χρηματικοῦ καὶ Ταμείου.

β) Τμῆμα Κεντρικοῦ Λογιστηρίου καὶ 'Εσόδων.

γ) Τμῆμα Λογιστηρίου 'Υλικοῦ καὶ Προβλέψεων.

δ) Τμῆμα Τεχνικῆς 'Υποστηρίξεως.

ε) Τμῆμα 'Υλικοῦ καὶ 'Αποθηκῶν.

στ) Γραφεῖον 'Εκτελέσεως Προμηθειῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Λογιστικοῦ καὶ 'Εφοδιαστικοῦ Κέντρου ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείου αὐτοῦ, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Χρηματικοῦ καὶ Ταμείου : Χειρισμὸς θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν μισθοδοσίαν τοῦ προσωπικοῦ ΥΠΑ, μέριμνα διὰ τὸν χρηματικὸν ἐφοδιασμὸν τῶν μονάδων ΥΠΑ καὶ ἐκτέλεσις τῶν πάσης φύσεως χρηματικῶν δοσοληψιῶν τῆς ΥΠΑ.

β) Τμῆμα Κεντρικοῦ Λογιστηρίου καὶ 'Εσόδων : Τήρησις τῶν λογιστικῶν λογαριασμῶν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΥΠΑ. Κατάρτισις ἰσοζυγίων καὶ ἰσολογισμῶν-οἰκονομικῶν ἀποτελεσμάτων. Μέριμνα βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν ἐσόδων ΥΠΑ καὶ παρακολούθησις συμβάσεων μισθώσεως χώρου καὶ δικαιωμάτων ἀερολιμένων.

γ) Τμῆμα Λογιστηρίου 'Υλικοῦ καὶ Προβλέψεων : Τήρησις λογιστικῆς τῶν λογαριασμῶν ὑλικοῦ τῆς ΥΠΑ. Παρακολούθησης καὶ τήρησις ὁρίων ἀποθεμάτων ὑλικοῦ ὡς καὶ ἀναπροσαρμογὴ τούτων. 'Εκτέλεσις ἐτησίας ἀπογραφῆς τοῦ ὑλικοῦ. Προπαρασκευὴ τῆς παραδόσεως διαχειρίσεων ΥΠΑ. Τήρησις τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων κανονισμῶν καθοριζομένων βιβλίων, δικαιολογητικῶν κλπ.

δ) Τμῆμα Τεχνικῆς 'Υποστηρίξεως : 'Επιθεώρησις συντηρήσεως τοῦ ἐν ἀποθηκεύσει ὑλικοῦ. 'Επιμέλεια ταξινομήσεως, κωδικοποιήσεως καὶ ἐκδόσεως μηχανογραφημένων καταλόγων ὑλικοῦ ΥΠΑ. Σύνταξις ἀπογραφῶν βασικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τήρησις σχετικοῦ ἀρχείου.

ε) Τμῆμα 'Υλικοῦ καὶ 'Αποθηκῶν : 'Οργάνωσις καὶ λειτουργία ἀποθηκῶν. Παραλαβή, ἀποθήκευσις, χορήγησις, τήρησις λογαριασμῶν ὑπολοίπων τοῦ πάσης φύσεως ὑλικοῦ. 'Επίβλεψις κανονικῆς ἐναποθηκεύσεως καὶ συντηρήσεως τοῦ ὑλικοῦ, παρακολούθησις τῆς χρεώσεως ἅπαντος τοῦ ὑλικοῦ. Μέριμνα ἀπαλλαγῆς ἐξ ἀχρήστου, πλεονάζοντος καὶ ἐπισκευασίμου ὑλικοῦ.

στ) Γραφεῖον 'Εκτελέσεως Προμηθειῶν : 'Εκτέλεσις τῶν διαγωνισμῶν πρὸς ὑλοποίησιν τοῦ τακτικοῦ ἐτησίου προγράμματος ὑλικοῦ συντηρήσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ.

ΤΜΗΜΑ Β'

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Βασικὴ Διάρθρωσις.

Ἄρθρον 53.

Διάρθρωσις 'Υπηρεσιῶν.

Αἱ Περιφερειακαὶ 'Υπηρεσίαι τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας εἶναι αἱ κάτωθι :

α) Κρατικοὶ 'Αερολιμένες.

β) Ραδιοβοηθήματα, RADAR καὶ Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Κρατικοὶ 'Αερολιμένες.

Ἄρθρον 54.

Διάρθρωσις 'Αερολιμένων.

Οἱ Κρατικοὶ 'Αερολιμένες εἶναι οἱ κάτωθι, κατατασσόμενοι ἀναλόγως τῆς ὀργανωτικῆς των διαρθρώσεως, ὡς ἀκολούθως :

α) Διεθνὴς Κρατικὸς 'Αερολιμὴν 'Αθηνῶν.
β) Διεθνεῖς Κρατικοὶ 'Αερολιμένες : Θεσσαλονίκης, Ρόδου, 'Ηρακλείου καὶ Κερκύρας.
γ) Διεθνεῖς Κρατικοὶ 'Αερολιμένες : 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Καλαμάτας καὶ Σάμου.
δ) Κρατικοὶ 'Αερολιμένες 'Εσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν : 'Ιωαννίνων, Καβάλας, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, 'Αγρινίου, Κοζάνης, Καστοριᾶς, Καρπάθου, Σαντορίνης, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Λαρίσης, Ν. 'Αγχιάλου, Πρεβέζης, Σπάρτης καὶ Κρατικὸς 'Αερολιμὴν Γενικῆς 'Αεροπορίας Μρααθῶνος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Διεθνὴς Κρατικὸς 'Αερολιμὴν 'Αθηνῶν.

"Αρθρον 55.

Βασικὴ Διάρθρωσις Διεθνοῦς Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν.

Τὸν Διεθνῆ Κρατικὸν 'Αερολιμένα 'Αθηνῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις καὶ Γραφεῖον :
α) Διεύθυνσις 'Αερολιμενική.
β) Διεύθυνσις 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν.
δ) Διεύθυνσις 'Ηλεκτρονικῶν.
ε) Διεύθυνσις Τεχνικῆς Συντηρήσεως.
στ) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ-Οἰκονομικοῦ.
ζ) Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων.

"Αρθρον 56.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως.

1. Τὴν 'Αερολιμενικὴν Διεύθυνσιν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου.
β) Τμῆμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.
γ) Τμῆμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως.
δ) Τμῆμα Διευκολύνσεων.
ε) Τμῆμα Παροχῆς Πληροφοριῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :
α) Τμῆμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος τῶν πάσης φύσεως ἀεροναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν πτυχίων τῶν ἱπταμένων καὶ βεβαίωσις τῶν ὡρῶν πτήσεως τούτων. Καταχώρησις κινήσεων ἀεροσκαφῶν καὶ ἐπιβατῶν πρὸς εἴσπραξιν τῶν ἀντιστοίχων τελῶν χρήσεως ἀερολιμένος καὶ εἴσπραξις τούτων. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως ἀερολιμένος. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει τοῦ προσωπικοῦ ἀερολιμενικῶν 'Υπηρεσιῶν. Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ὑπάρξεως τοῦ ἀναγκαίου ἀριθμοῦ προσωπικοῦ εἰς τὸν θάλαμον ἐπιβατῶν συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις.
β) Τμῆμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως : Παρακολούθησις καὶ δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος τῆς ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐφαρμογῆς τῶν ὅρων ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς οὗτοι περιλαμβάνονται εἰς τὰς οἰκείας συμβάσεις καὶ ἀδείας. Συλλογὴ στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως.
γ) Τμῆμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως : "Ελεγχος τῆς πάσης φύσεως κυκλοφορίας εἰς τὸν χῶρον σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν. 'Οργάνωσις τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν καὶ ἔλεγχος καταστάσεως τῆς περιοχῆς κινήσεως ἀερολιμένος. Παρακολούθησις ὀρθῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐν σταθμεύσει ἀεροσκαφῶν. Συντονισμὸς καὶ κατεύθυνσις ἐνεργειῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. 'Εκμετάλλευσις εἰδικῶν ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως ἀεροσκαφῶν.
δ) Τμῆμα Διευκολύνσεων : Παρακολούθησις καὶ μέριμνα καλῆς λειτουργίας καὶ ἐμφανίσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορευματικῆς κινήσεως τῶν ἀεροσταθμῶν. Παρακολούθησις ἐφαρμογῆς συστημάτων καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεων. Λῆψις μέτρων διὰ τὴν καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ. 'Εκτίμησις ἀναγκῶν καὶ καθορισμὸς τῶν πρὸς διάθεσιν χώρων τοῦ ἀερολιμένος καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιστοίχων συμβατικῶν ὅρων (πλὴν οἰκονομικῶν). Ρύθμισις θεμάτων διακινήσεως, εἰς ἐλεγχομένους καὶ μὴ χώρους τοῦ ἀερολιμένος, προσωπικοῦ, ἰδιωτῶν καὶ ὀχημάτων.
ε) Τμῆμα Παροχῆς Πληροφοριῶν: Μέριμνα διὰ τὴν, διὰ παντὸς προσφόρου μέσου, παροχὴν πληροφοριῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ.

"Αρθρον 57.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως.
β) Τμῆμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου.
γ) Τμῆμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ
δ) Τμῆμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :
α) Τμῆμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας εἰς τὰ IFR ἀφικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀεροσκάφη ἐντὸς τῆς Τερματικῆς Περιοχῆς 'Αθηνῶν.
β) Τμῆμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν εἰς τὴν περιοχὴν ἑλιγμῶν καὶ τῶν εἰς τὴν γειτνίασιν τοῦ ἀερολιμένος διακινουμένων ἀεροσκαφῶν.
γ) Τμῆμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ : Διερεύνησις τῶν συμβάντων ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ συλλογὴ στατιστικῶν στοιχείων τῶν δραστηριοτήτων τῆς Διευθύνσεως. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει πρὸς ἐξειδίκευσιν τοῦ προσωπικοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας. Χειρισμὸς θεμάτων ἀεροπορικῶν ἀσκήσεων καὶ εἰδικῶν πτήσεων.
δ) Τμῆμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας : 'Αεροναυτικὴ ἐνημέρωσις πληρωμάτων καὶ λοιπῶν ἐνδιαφερομένων, ἀποδοχὴ καὶ προώθησις τῶν σχεδίων πτήσεως καὶ ἀναφορῶν ἐναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ ἔκδοσις τῶν πάσης φύσεως τηλεγραφημάτων ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

"Αρθρον 58.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα Διεκπεραιώσεως Τηλεγραφημάτων.
β) Τμῆμα Τηλεφωνικῆς 'Εξυπηρετήσεως.
γ) Τμῆμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Διεκπεραιώσεως Τηλεγραφημάτων : Διεκπεραίωσις τῶν πάσης φύσεως τηλεγραφημάτων ὑπηρεσιῶν καὶ ἰδιωτικῶν φορέων τοῦ 'Αερολιμένος καὶ κοστολόγησις τῶν χρεωσίμων τηλεγραφημάτων. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων.

β) Τμῆμα Τηλεφωνικῆς 'Εξυπηρετήσεως : Μέριμνα ἀποδοτικῆς λειτουργίας τοῦ τηλεφωνικοῦ δικτύου καὶ τοῦ τηλεφωνικοῦ κέντρου τοῦ ἀερολιμένος καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐν γένει τηλεφωνικῶν συνδέσεων, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις, ἱκανοποίησις τῶν ἀναγκῶν εἰς τηλεφωνικὰς συνδέσεις τῶν ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ ὡς καὶ δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν φορέων, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν οἰκείων κανονισμῶν.
γ) Τμῆμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν : "Ελεγχος καὶ ἐποπτεία τῶν πάσης φύσεως ραδιοσυσκευῶν τῶν ἐκμεταλ-

λευομένων ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν καὶ λοιπῶν ἰδιωτικῶν φορέων ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος καὶ τοῦ χειριζομένου ταύτας προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 59.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἠλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.
β) Τμῆμα Ραδιοβοηθημάτων.
γ) Τμῆμα RADAR.
δ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ἠλεκτρονικῶν Συστημάτων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

β) Τμῆμα Ραδιοβοηθημάτων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ἐν γένει ραδιοβοηθημάτων τοῦ ἀερολιμένος, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ραδιοβοηθημάτων Καβουρίου, Σουνίου, Κορίνθου καὶ Αἰγίνης. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

γ) Τμῆμα RADAR : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν συγκροτημάτων RADAR τοῦ ἀερολιμένος, τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

δ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ἠλεκτρονικῶν Συστημάτων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν εἰδικῶν ἠλεκτρονικῶν συστημάτων τοῦ ἀερολιμένος, τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

Ἄρθρον 60.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τεχνικῆς Συντηρήσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Μελετῶν.
β) Τμῆμα Δομικῶν Ἔργων.
γ) Τμῆμα Ἠλεκτρομηχανολογικόν.
δ) Τμῆμα Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων.
ε) Τμῆμα Γενικῆς Μερίμνης.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Μελετῶν : Προγραμματισμὸς καὶ ἐκπόνησις μελετῶν μικροέργων ὡς καὶ μελετῶν διαρρυθμίσεως καὶ συντηρήσεως τῶν κτιριακῶν καὶ ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν ἔργων ὑποδομῆς τοῦ ἀερολιμένος.

β) Τμῆμα Δομικῶν Ἔργων : Κατασκευὴ μικροέργων ὡς καὶ διαρρύθμισις, συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ τῶν πάσης φύσεως ἔργων ὑποδομῆς καὶ κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀερολιμένος. Παρακολούθησις τῆς καταστάσεως τῶν ἔργων καὶ μέριμνα διὰ τὸν ἔγκαιρον προγραμματισμὸν ἔργων μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτελέσεως ξυλουργικῶν ἐργασιῶν.

γ) Τμῆμα Ἠλεκτρομηχανολογικόν : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις ὡς καὶ ἐπίβλεψις λειτουργίας τοῦ ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῶν πάσης φύσεως ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, μεταφορικῶν μέσων καὶ εἰδικῶν μηχανημάτων τοῦ ἀερολιμένος. Κατασκευὴ μικροέργων.

δ) Τμῆμα Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων : Ἐκμετάλλευσις μεταφορικῶν μέσων καὶ εἰδικῶν ὀχημάτων τοῦ ἀερολιμένος.

ε) Τμῆμα Γενικῆς Μερίμνης : Μέριμνα διὰ τὴν καθαριότητα καὶ εὐπρεπῆ ἐμφάνισιν τοῦ ἀερολιμένος καὶ τὴν συντήρησιν τῶν χώρων πρασίνου.

Ἄρθρον 61.

Διάρθρωσις - Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Προσωπικοῦ.
β) Τμῆμα Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων.
γ) Τμῆμα Ὑλικοῦ Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν.
δ) Τμῆμα Ἐσόδων καὶ Ἐκμισθώσεων.
ε) Τμῆμα Γραμματείας - Βιβλιοθήκης.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα προσωπικοῦ : Χειρισμὸς θεμάτων διοικήσεως καὶ παρακολούθησις τῆς καταστάσεως καὶ τῶν μεταβολῶν τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὴν ΥΠΑ προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος καὶ τήρησις στοιχείων αὐτοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων διοικητικοῦ καὶ πειθαρχικοῦ ἐλέγχου. Παροχὴ νομικῆς συνδρομῆς. Χειρισμὸς ὀργανωτικῶν θεμάτων τοῦ ἀερολιμένος. Τήρησις ἡμερολογίου ἀερολιμένος. Χειρισμὸς θεμάτων ΠΣΕΑ ὡς καὶ ἀσφαλείας ἐγκαταστάσεων καὶ ἀεροπορικῆς κινήσεως.

β) Τμῆμα Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων : Παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν ἀερολιμενικῶν καὶ λοιπῶν διατάξεων ἀπὸ τὸ προσωπικὸν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν, ἑταιρειῶν καυσίμων καὶ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ διοικητικὸς ἔλεγχος διὰ τυχούσας παραβάσεις. Τήρησις στοιχείων τοῦ προσωπικοῦ τούτου. Ἔκδοσις ταυτοτήτων καὶ ἀδειῶν ἐργασίας τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος.

γ) Τμῆμα Ὑλικοῦ Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν :
Ἐφοδιαστικὴ ὑποστήριξις τοῦ ἀερολιμένος εἰς ὑλικά. Διαχείρισις καὶ ἀποθήκευσις τοῦ ὑλικοῦ καὶ τήρησις ἀντιστοίχων λογιστικῶν βιβλίων. Ἐκτέλεσις δαπανῶν προμηθειῶν ἐντὸς τῶν ἁρμοδιοτήτων τοῦ ἀερολιμένος.

δ) Τμῆμα Ἐσόδων καὶ Ἐκμισθώσεων : Ὑπολογισμός, εἴσπραξις-ἀπόδοσις τῶν πάσης φύσεως ἐσόδων τοῦ ἀερολιμένος καὶ τήρησις οἰκονομικῶν στοιχείων. Παρακολούθησις καὶ ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν οἰκονομικῶν ὅρων τῶν συμβάσεων ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀερολιμένος.

ε) Τμῆμα Γραμματείας - Βιβλιοθήκης : Γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν. Μέριμνα διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς Βιβλιοθήκης.

Ἄρθρον 62.

Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Ἀνάπτυξις καλῶν σχέσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀερολιμένος μετὰ τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τοῦ κοινοῦ γενικῶς. Ἐπιμέλεια θεμάτων ἐθιμοτυπίας, ἐξυπηρετήσεως τῶν διακινουμένων ἀρχηγῶν Κρατῶν, πολιτικῶν καὶ λοιπῶν προσωπικοτήτων, ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων καὶ προβολῆς τοῦ ἔργου τοῦ ἀερολιμένος. Παρακολούθησις δημοσιευμάτων σχετικῶν πρὸς τὴν ἐν γένει δραστηριότητα τοῦ ἀερολιμένος. Ἐξέτασις καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ἀπευθυνομένων πρὸς τὸν ἀερολιμένα παραπόνων καὶ ὑποδείξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διεθνεῖς Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Ἡρακλείου καὶ Κερκύρας.

Ἄρθρον 63.

Βασικὴ Διάρθρωσις.

Ἕκαστον τῶν εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

α) Διεύθυνσις Ἀερολιμενική.
β) Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν.

δ) Διεύθυνσις 'Ηλεκτρονικών.
ε) Διεύθυνσις Τεχνικής Συντηρήσεως.
στ)Διεύθυνσις Διοικητικού-Οίκονομικού.

"Αρθρον 64.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες 'Αερολιμενικής Διευθύνσεως.

1. Τὴν 'Αερολιμενικὴν Διεύθυνσιν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα καὶ Γραφεῖον :
α) Τμῆμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου.
β) Τμῆμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.
γ) Τμῆμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως.
δ) Τμῆμα Λειτουργικῆς 'Εποπτείας.
ε) Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείου αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου : "Ελεγχος τῶν πάσης φύσεως ἀεροναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν ἀεροσκαφῶν. Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος τῶν πτυχίων καὶ βεβαίωσις τῶν ὡρῶν πτήσεως τῶν ἱπταμένων. Καταχώρησις κινήσεων ἀεροσκαφῶν πρὸς εἴσπραξιν ἀντιστοίχων ἀεροπορικῶν τελῶν καὶ ἄμεσος εἴσπραξις τούτων. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει τῶν ἀερολιμενικῶν.

β) Τμῆμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως : Παρακολούθησις καὶ ἔλεγχος τῆς ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐφαρμογῆς τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὰς οἰκείας ἀδείας ὅρων ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ συλλογὴ στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως.

γ) Τμῆμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως : "Ελεγχος τῆς πάσης φύσεως κυκλοφορίας εἰς τὸν χῶρον σταθμεύσεως. 'Οργάνωσις τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν καὶ ἔλεγχος καταστάσεως τῆς περιοχῆς κινήσεως τοῦ ἀερολιμένος. Παρακολούθησις ὀρθῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐν σταθμεύσει ἀεροσκαφῶν. Συντονισμὸς καὶ κατεύθυνσις ἐνεργειῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. 'Εκμετάλλευσις εἰδικῶν ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως ἀεροσκαφῶν.

δ) Τμῆμα Λειτουργικῆς 'Εποπτείας : 'Εκτίμησις ἀναγκῶν καὶ καθορισμὸς τῶν πρὸς διάθεσιν χώρων τοῦ ἀερολιμένος καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιστοίχων συμβατικῶν ὅρων (πλὴν οἰκονομικῶν). Παρακολούθησις καὶ μέριμνα καλῆς λειτουργίας καὶ ἐμφανίσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀεροσταθμοῦ. 'Επιμέλεια ἐφαρμογῆς συστημάτων καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεων. Λῆψις μέτρων διὰ τὴν καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ. Μέριμνα διὰ τὴν διὰ παντὸς προσφόρου μέσου παροχὴν πληροφοριῶν, ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ.

ε) Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων : 'Ανάπτυξις καλῶν σχέσεων τοῦ ἀερολιμένος μετὰ τῶν μετ' αὐτοῦ συναλλασσομένων. 'Επιμέλεια θεμάτων ἐθιμοτυπίας, ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων καὶ προβολῆς ἀερολιμένος. Συλλογή, ἐξέτασις καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ κοινοῦ ἀπευθυνομένων εἰς τὸν ἀερολιμένα παραπόνων καὶ ὑποδείξεων.

"Αρθρον 65.

Διάρθρωσις—'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως.
β) Τμῆμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου.
γ) Τμῆμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ.
δ) Τμῆμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας εἰς τὰ IFR ἀφικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀεροσκάφη ἐντὸς τῆς Τερματικῆς Περιοχῆς τοῦ ἀερολιμένος.

β) Τμῆμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν εἰς τὴν περιοχὴν ἑλιγμῶν καὶ τῶν εἰς τὴν γειτνίασιν τοῦ ἀερολιμένος διακινουμένων ἀεροσκαφῶν.

γ) Τμῆμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ : Διερεύνησις τῶν συμβάντων ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ συλλογὴ στατιστικῶν στοιχείων τῶν δραστηριοτήτων τῆς Διευθύνσεως. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει πρὸς ἐξειδίκευσιν τοῦ προσωπικοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας. Χειρισμὸς θεμάτων ἀεροπορικῶν ἀσκήσεων καὶ εἰδικῶν πτήσεων.

δ) Τμῆμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας : 'Αεροναυτικὴ ἐνημέρωσις πληρωμάτων καὶ λοιπῶν ἐνδιαφερομένων, ἀποδοχὴ καὶ προώθησις τῶν σχεδίων πτήσεως καὶ ἀναφορῶν ἐναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ ἔκδοσις τῶν πάσης φύσεως τηλεγραφημάτων ἐναερίου κυκλοφορίας.

"Αρθρον 66.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.
β) Τμῆμα 'Επικοινωνιῶν 'Αερολιμένος.
γ) Τμῆμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν : 'Εκμετάλλευσις τῶν δικτύων σταθερῶν καὶ κινητῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

β) Τμῆμα 'Επικοινωνιῶν 'Αερολιμένος : Χειρισμὸς θεμάτων τηλεφωνικῆς καὶ ἐν γένει ἐπικοινωνιακῆς ἐξηπηρετήσεως τῶν πάσης φύσεως 'Υπηρεσιῶν τοῦ ἀερολιμένος.

γ) Τμῆμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν : "Ελεγχος καὶ ἐποπτεία τῶν πάσης φύσεως ραδιοσκευῶν τῶν ἐκμεταλλευομένων ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν καὶ λοιπῶν ἰδιωτικῶν φορέων ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. Κοστολόγησις χρεωσίμων τηλεγραφημάτων ὡς καὶ διερεύνησις τῶν συμβάντων καὶ παραβάσεων εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομέα. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων.

"Αρθρον 67.

Διάρθρωσις-'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Ηλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.
β) Τμῆμα Ραδιοβοηθημάτων.
γ) Τμῆμα 'Ηλεκτρονικῶν Συστημάτων 'Αερολιμένων καὶ 'Εφαρμογῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολούθως :

α) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

β) Τμῆμα Ραδιοβοηθημάτων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ραδιοβοηθημάτων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

γ) Τμῆμα 'Ηλεκτρονικῶν Συστημάτων 'Αερολιμένων καὶ 'Εφαρμογῶν : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ἠλεκτρονικῶν συστημάτων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων τροποποιήσεων καὶ σχετικῶν μελετῶν. Μέριμνα διερευνή-

σεως άνωμαλιών ή άλλων καταστάσεων τών ήλεκτρονικών συστημάτων, μέσων ύποστηρίξεως αύτών καί ήλεκτρονικού ύλικού. Τήρησις καί άνάλυσις στατιστικών στοιχείων.

Άρθρον 68.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες Διευθύνσεως Τεχνικής Συντηρήσεως.

1. Τήν Διεύθυνσιν Τεχνικής Συντηρήσεως άπαρτίζουν τά κάτωθι Τμήματα :
α) Τμήμα Δομικών Έργων.
β) Τμήμα Ήλεκτρολογικών Έγκαταστάσεων.
γ) Τμήμα Μηχανολογικών Έγκαταστάσεων.
δ) Τμήμα Μεταφορικών Μέσων.

2. Αί άρμοδιότητες τής Διευθύνσεως Τεχνικής Συντηρήσεως άνάγονται είς τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τών Τμημάτων αύτής, ώς άκολούθως :

α) Τμήμα Δομικών Έργων : Συντήρησις τών κτιρίων καί έργων ύποδομής τού άερολιμένος, έκτέλεσις τών σχετικών έργασιών καί έκπόνησις τών άπαιτουμένων μελετών.

β) Τμήμα Ήλεκτρολογικών Έγκαταστάσεων : Συντήρησις τών ήλεκτρολογικών έγκαταστάσεων, τών έγκαταστάσεων φωτοσημάνσεως καί τού ήλεκτρολογικού έξοπλισμού τού άερολιμένος.

γ) Τμήμα Μηχανολογικών Έγκαταστάσεων : Συντήρησις τών μηχανολογικών έγκαταστάσεων, τού κλιματισμού, τών ήλεκτροπαραγωγών ζευγών καί τού μηχανολογικού έξοπλισμού τού άερολιμένος.

δ) Τμήμα Μεταφορικών Μέσων : Έκμετάλλευσις καί συντήρησις τών μεταφορικών μέσων, τών είδικών όχημάτων, τών σωστικών καί πυροσβεστικών μέσων τού άερολιμένος.

Άρθρον 69.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικού - Οίκονομικού.

1. Τήν Διεύθυνσιν Διοικητικού - Οίκονομικού άπαρτίζουν τά κάτωθι Τμήματα :
α) Τμήμα Διοικητικού.
β) Τμήμα Χρηματικού - Έκμισθώσεων.
γ) Τμήμα Έφοδιασμού.
δ) Τμήμα Γραμματείας.

2. Αί άρμοδιότητες τής Διευθύνσεως Διοικητικού - Οίκονομικού άνάγονται είς τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τών Τμημάτων αύτής, ώς άκολούθως :

α) Τμήμα Διοικητικού : Χειρισμός θεμάτων διοικήσεως καί καταστάσεως τού άνήκοντος είς τήν ΥΠΑ προσωπικού τού άερολιμένος. Έποπτεία τού προσωπικού άεροπορικών όργανισμών καί έπιχειρήσεων τού άερολιμένος καί τήρησις στοιχείων τού προσωπικού τούτου. Έκδοσις ταυτοτήτων καί άδειών έργασίας τού πάσης φύσεως προσωπικού τού άερολιμένος. Χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ.

β) Τμήμα Χρηματικού - Έκμισθώσεων : Διαχείρισις χρηματικών διαθεσίμων τού άερολιμένος καί έγκρισις δαπανών, διαχείρισις παγίας προκαταβολής καί μισθοδοσίας προσωπικού άερολιμένος. Ύπολογισμός, είσπραξις καί άπόδοσις έσόδων τού άερολιμένος καί τήρησις οίκονομικών στοιχείων. Παρακολούθησις έφαρμογής τών οίκονομικών όρων τών συμβάσεων έκμεταλλεύσεων. Έκμισθώσεις χώρων καί δικαιωμάτων τού άερολιμένος.

γ) Τμήμα Έφοδιασμού : Έφοδιαστική ύποστήριξις τού άερολιμένος είς ύλικά, διαχείρισις ύλικού καί τήρησις προβλεπομένων λογιστικών βιβλίων. Έκτέλεσις δαπανών τού άερολιμένος.

δ) Τμήμα Γραμματείας : Γραμματειακή έξυπηρέτησις τού άερολιμένος.

Κεφάλαιον Ε'

Διεθνείς Κρατικοί Άερολιμένες Άλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κώ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Άνδραβίδας, Καλαμάτας καί Σάμου.

Άρθρον 70.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες.

1. Έκαστον τών είς τό παρόν κεφάλαιον άερολιμένων άπαρτίζουν τά κάτωθι Τμήματα :
α) Τμήμα Άερολιμενικόν.
β) Τμήμα Έναερίου Κυκλοφορίας
γ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών.
δ) Τμήμα Συντηρήσεως Ήλεκτρονικών Μέσων.
ε) Τμήμα Ύποστηρίξεως.

2. Αί άρμοδιότητες έκάστου τών είς τό παρόν κεφάλαιον κρατικών άερολιμένων άνάγονται είς τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τών Τμημάτων αύτών, ώς άκολούθως :

α) Τμήμα Άερολιμενικόν : Άσκησις άερολιμενικού έλέγχου καί καταχώρησις κινήσεως άεροσκαφών πρός είσπραξιν άντιστοίχων άεροπορικών τελών καί άμεσος είσπραξις τούτων. Έλεγχος έφαρμογής όρων άεροπορικής έκμεταλλεύσεως. Όργάνωσις χώρου σταθμεύσεως καί έλεγχος κυκλοφορίας έντός τούτου. Έλεγχος καταστάσεως περιοχής κινήσεως καί παρακολούθησις όρθής έξυπηρετήσεως τών έν σταθμεύσει άεροσκαφών. Συντονισμός καί κατεύθυνσις ένεργειών έπί άεροπορικού άτυχήματος ή συμβάντος έντός τού άερολιμένος. Χειρισμός θεμάτων διευκολύνσεων, λειτουργίας τού άερολιμένος καί έκδόσεως άερολιμενικών διατάξεων ώς καί δημοσίων σχέσεων.

β) Τμήμα Έναερίου Κυκλοφορίας : Άσκησις έλέγχου προσεγγίσεως είς τά IFR άφικνούμενα καί άναφωρούντα άεροσκάφη έντός τής τερματικής περιοχής τού άερολιμένος, άσκησις έλέγχου άεροδρομίου, άεροναυτική ένημέρωσις πληρωμάτων άεροσκαφών καί διεκπεραίωσις τηλεγραφημάτων άναφορών έναερίου κυκλοφορίας.

γ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών : Έκμετάλλευσις δικτύων άεροναυτικών τηλεπικοινωνιών. Χειρισμός θεμάτων τηλεφωνικής έξυπηρετήσεως καί έταιρικών έπικοινωνιών τού άερολιμένος. Διαβίβασις καί διεκπεραίωσις διοικητικών σημάτων τού άερολιμένος.

δ) Τμήμα Συντηρήσεως Ήλεκτρονικών Μέσων : Προληπτική καί διορθωτική συντήρησις τών πάσης φύσεως ήλεκτρονικών μέσων τού άερολιμένος. Τεχνική έπιτήρησις τής λειτουργίας τούτων, έκτέλεσις άναλόγων μικροκατασκευών.

ε) Τμήμα Ύποστηρίξεως : Χειρισμός θεμάτων προσωπικού καί ΠΣΕΑ. Άντιμετώπισις οίκονομικών θεμάτων τού άερολιμένος καί γραμματειακή έξυπηρέτησις. Συντήρησις τών κτιριακών έγκαταστάσεων, τών έργων ύποδομής, τών ήλεκτρομηχανολογικών έγκαταστάσεων καί τού ήλεκτρομηχανολογικού έξοπλισμού τού άερολιμένος. Έκμετάλλευσις τών μεταφορικών μέσων.

3. Αί ώς άνω άρμοδιότητες τών άερολιμένων Χανίων, Άνδραβίδας καί Καλαμάτας περιορίζονται, καθ' ὃ μέρος άσκούνται αύται ύπό τών άρμοδίων ύπηρεσιών τής Πολεμικής Άεροπορίας.

Κεφάλαιον ΣΤ'

Κρατικοί Άερολιμένες Έσωτερικών Συγκοινωνιών Ίωαννίνων, Καβάλας, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Άγρινίου, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Σαντορίνης, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Λαρίσης, Ν. Άγχιάλου, Πρεβέζης, Σπάρτης καί Κρατικός Άερολιμήν Γενικής Άεροπορίας Μαραθώνος.

Άρθρον 71.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες.

1. Έκαστον τών είς τό παρόν κεφάλαιον άερολιμένων άπαρτίζουν τά κάτωθι Γραφεία :

α) Γραφεῖον 'Αερολιμενικόν.
β) Γραφεῖον 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
γ) Γραφεῖον Τηλεπικοινωνιῶν.
δ) Γραφεῖον Συντηρήσεως 'Ηλεκτρονικῶν Μέσων.
ε) Γραφεῖον 'Υποστηρίξεως.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες ἑκάστου τῶν εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον κρατικῶν ἀερολιμένων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Γραφείων αὐτῶν, ὡς ἀκολούθως :

α) Γραφεῖον 'Αερολιμενικόν : Χειρισμὸς θεμάτων ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου, λειτουργίας ἀερολιμένος, διευκολύνσεων καὶ ἐκδόσεως ἀερολιμενικῶν διατάξεων. Καταχώρησις κινήσεως ἀεροσκαφῶν πρὸς εἴσπραξιν ἀντιστοίχων ἀεροπορικῶν τελῶν καὶ ἄμεσος εἴσπραξις τούτων. Ἔλεγχος καταστάσεως περιοχῆς κινήσεως καὶ παρακολούθησις ὀρθῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐν σταθμεύσει ἀεροσκαφῶν. Συντονισμὸς καὶ κατεύθυνσις ἐνεργειῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. Χειρισμὸς θεμάτων δημοσίων σχέσεων.

β) Γραφεῖον 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Ἄσκησις ἐλέγχου π οσεγγίσεως - ἀεροδρομίου καὶ παροχὴ ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν. 'Αποδοχὴ καὶ προώθησις σχεδίων πτήσεως, τηλεγραφημάτων καὶ ἀναφορῶν ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) Γραφεῖον Τηλεπικοινωνιῶν : 'Εκμετάλλευσις δικτύων ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν. Χειρισμὸς θεμάτων τηλεφωνικῆς ἐξυπηρετήσεως καὶ ἑταιρικῶν ἐπικοινωνιῶν ἀερολιμένος. Διαβίβασις καὶ διεκπεραίωσις διοικητικῶν σημάτων τοῦ ἀερολιμένος.

δ) Γραφεῖον Συντηρήσεως 'Ηλεκτρονικῶν Μέσων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ραδιοβοηθημάτων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. 'Εκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

ε) Γραφεῖον 'Υποστηρίξεως : Χειρισμὸς θεμάτων προσωπικοῦ καὶ ΠΣΕΑ. 'Αντιμετώπισις οἰκονομικῶν θεμάτων τοῦ ἀερολιμένος καὶ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις. Συντήρησις τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ἔργων ὑποδομῆς, τῶν ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἀερολιμένος. 'Εκμετάλλευσις τῶν μεταφορικῶν μέσων.

3. Αἱ ὡς ἄνω ἁρμοδιότητες τῶν Γραφείων τῶν ἀερολιμένων Λαρίσης, Ν. 'Αγχιάλου καὶ Πρεβέζης περιορίζονται, καθ' ὃ μέρος ἀσκοῦνται αὗται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῆς Πολεμικῆς 'Αεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ραδιοβοηθήματα - RADAR-Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοί.

Ἄρθρον 72.

Διάρθρωσις Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν.

1. Τὰ Ραδιοβοηθήματα καὶ RADAR, ὑπαγόμενα εἰς τὸ Κέντρον 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν, εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ραδιοβοηθήματα Παλαιοχώρας, 'Αράξου, Διδύμου, Κέας, Σκοπέλου, 'Αγίου Νικολάου καὶ Καρύστου.

β) RADAR Πηλίου, Λευκάδος, Πάρνηθος, Καρπάθου καὶ Κυθήρων.

2. Οἱ Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοὶ καὶ τὰ Ραδιοβοηθήματα, ὑπαγόμενα εἰς τὴν 'Υπηρεσίαν 'Ελέγχου Περιοχῆς, εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοὶ Σπεργιόλι, Θάσου μὲ ἕδρα τὸν Πρίνο, Σητείας μὲ ἕδρα τὴν Σητεία, 'Ακαρνανικῶν μὲ ἕδρα τὴν 'Αμφιλοχία, Γερανείων μὲ ἕδρα τὴν 'Αθήνα καὶ Πεταλιδίου μὲ ἕδρα τὸ Πεταλίδι.

β) Ραδιοβοήθημα Σητείας.

Ἄρθρον 73.

'Αρμοδιότητες Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν.

1. Αἱ ἁρμοδιότητες ἑκάστου τῶν Ραδιοβοηθημάτων Σητείας, Παλαιοχώρας, 'Αράξου, Διδύμου καὶ Κέας ὡς καὶ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Ραδιοναυτιλιακὴ ἐξυπηρέτησις τῶν ἐν πτήσει ἀεροσκαφῶν. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, τεχνικὴ ἐπιτήρησις λειτουργίας τούτων καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν. Διοικητικὴ μέριμνα τούτων.

2. 'Η ἁρμοδιότης ἑκάστου τῶν λοιπῶν Ραδιοβοηθημάτων καὶ RADAR ἀνάγεται εἰς τὴν ραδιοναυτιλιακὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν πτήσει ἀεροσκαφῶν.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Προσωπικὸν ἐπὶ θητείᾳ.

Ἄρθρον 74.

Διοικητής. 'Υποδιοικητής.

1. Αἱ ἐπὶ θητείᾳ θέσεις προσωπικοῦ εἶναι αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ν.δ. 714/70 δύο (2) θέσεις Διοικητοῦ καὶ 'Υποδιοικητοῦ.

2. Προσόντα διορισμοῦ Διοικητοῦ καὶ 'Υποδιοικητοῦ ὁρίζονται : Πτυχίον 'Ανωτάτης Σχολῆς προσέτι δὲ πεῖρα καὶ ἱκανότης περὶ τὴν ὀργάνωσιν καὶ διοίκησιν 'Επιχειρήσεων ἢ Κρατικῶν 'Υπηρεσιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.
ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Ἄρθρον 75.

Διάκρισις θέσεων κατὰ κλάδους.

Αἱ θέσεις τῶν μονίμων ὑπαλλήλων τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν διακρίνονται κατὰ κλάδους, ὡς ἕπεται :

α) Κλάδοι ΑΤ :

αα) Κλάδος ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων.
ββ) Κλάδος ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν.
γγ) Κλάδος ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
δδ) Κλάδος ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.
εε) Κλάδος ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν.
στστ) Κλάδος ΑΤ5 Οἰκονομικῶν.
ζζ) Κλάδος ΑΤ6 Μηχανικῶν 'Αεροναυπηγῶν.
ηη) Κλάδος ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.
θθ) Κλάδος ΑΤ8 'Αρχιτεκτόνων Μηχανικῶν.
ιι) Κλάδος ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικῶν.
ιαια) Κλάδος ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.
ιβιβ) Κλάδος ΑΤ11 'Υγειονομικῶν.
ιγιγ) Κλάδος ΑΤ12 'Αναλυτῶν-Προγραμματιστῶν.
ιδιδ) Κλάδος ΑΤ13 'Υπομηχανικῶν (προσωρινός).

β) Κλάδοι ΑΡ :

αα) Κλάδος ΑΡ1 'Αερολιμενικῶν (προσωρινός).
ββ) Κλάδος ΑΡ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός)
γγ) Κλάδος ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.
δδ) Κλάδος ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν.
εε) Κλάδος ΑΡ5 'Υπομηχανικῶν.
στστ) Κλάδος ΑΡ6 'Αερολιμενικῶν (προσωρινὸς Νόμου 887/79).
ζζ) Κλάδος ΑΡ7 Διοικητικῶν (προσωρινὸς Ν. 887/79).

γ) Κλάδοι ΜΕ :

αα) Κλάδος ΜΕ1 'Αερολιμενικών (προσωρινός).
ββ) Κλάδος ΜΕ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός).
γγ) Κλάδος ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακών (προσωρινός).
δδ) Κλάδος ΜΕ4 Διοικητικών.
εε) Κλάδος ΜΕ5 Μεταφραστών.
στστ) Κλάδος ΜΕ6 Παροχής Πληροφοριών.
ζζ) Κλάδος ΜΕ7 Σχεδιαστών.
ηη) Κλάδος ΜΕ8 'Εργοδηγών Μηχανολόγων.
θθ) Κλάδος ΜΕ9 'Εργοδηγών 'Ηλεκτρολόγων.
ιι) Κλάδος ΜΕ10 'Εργοδηγών Ψυκτικών.
ιαια) Κλάδος ΜΕ11 'Εργοδηγών Πολιτικών Μηχανικών.
ιβιβ) Κλάδος ΜΕ12 Δακτυλογράφων.
ιγιγ) Κλάδος ΜΕ13 Βοηθών Προγραμματιστών.
ιδιδ) Κλάδος ΜΕ14 Χειριστών Η/Υ-Χειριστών Μέσων Προπαρασκευής Στοιχείων.
ιειε) Κλάδος ΜΕ15 Τηλεφωνητών.
ιστιστ) Κλάδος ΜΕ16 Τεχνιτών Τυπογραφείου.

δ) Κλάδοι ΣΕ :

Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων-Ταχυδρόμων.

ε) Κλάδοι Προσωρινοί κατά τάς διατάξεις τοῦ Ν. 993/79:
αα) Κλάδος ΜΕ17 'Οδηγών Αὐτοκινήτων.
ββ) Κλάδος ΜΕ18 Κτιστών.
γγ) Κλάδος ΜΕ19 Χρωστών-'Ελαιοχρωματιστών.
δδ) Κλάδος ΜΕ20 Ξυλουργών.
εε) Κλάδος ΣΕ2 Κηπουρών.

Ἄρθρον 76.

Κλάδος ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων.

1. Αἱ θέσεις τοῦ Κλάδου ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων εἶναι ἐννέα (9) καὶ διακρίνονται ὡς κάτωθι :

α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ.
β) Ἕξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

2. Διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν ὡς ἄνω θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων κρίνονται :

α) Διὰ μίαν (1) θέσιν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών ἢ ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακών ἢ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικών.

β) Διὰ μίαν (1) θέσιν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

γ) Διὰ μίαν (1) θέσιν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ5 Οἰκονομικών ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών.

δ) Διὰ μίαν (1) θέσιν 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ1 'Αερολιμενικών.

ε) Διὰ μίαν (1) θέσιν 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

στ) Διὰ μίαν (1) θέσιν 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακών ἢ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικών.

ζ) Διὰ μίαν (1) θέσιν 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

η) Διὰ μίαν (1) θέσιν 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ5 Οἰκονομικών ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών.

θ) Διὰ μίαν (1) θέσιν 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικών ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών.

Ἄρθρον 77.

Κλάδος ΑΤ1 'Αερολιμενικών.

1. 'Ο Κλάδος ΑΤ1 'Αερολιμενικών περιλαμβάνει διακοσίας τεσσαράκοντα ἐννέα (249) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Δέκα τέσσαρας (14) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
β) 'Εξήκοντα τέσσαρες (64) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
γ) 'Εκατὸν ἑβδομήκοντα (170) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.
δ) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω προσωρινὴ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ν. 434/76.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὁρίζονται : πτυχίον Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν ἢ Οἰκονομικῶν ἢ Φυσικῶν ἢ Μαθηματικῶν 'Επιστημῶν ἡμεδαποῦ πανεπιστημίου ἢ Παντείου 'Ανωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν 'Επιστημῶν ἢ 'Ανωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῶν 'Επιστημῶν ἢ 'Ανωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἀεροναυπηγοῦ ἢ ἠλεκτρονικοῦ μηχανικοῦ ἀνωτάτης πολυτεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Χειριστοῦ Σχολῆς 'Αεροπορίας ('Ικάρων-'Εκπαιδευτικὸν Κέντρον 'Εφέδρων Χειριστῶν) τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης. 'Αρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 78.

Κλάδος ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. 'Ο Κλάδος ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας περιλαμβάνει τετρακοσίας εἴκοσι ἕξ (426) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

β) 'Εκατὸν δέκα ἕξ (116) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

γ) Διακόσιαι ὀγδοήκοντα ἕξ (286) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 7ω-6ω.

δ) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω προσωρινὴ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 76/74.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (7ον) ὁρίζονται : πτυχίον Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν ἢ Οἰκονομικῶν ἢ Μαθηματικῶν ἢ Φυσικῶν 'Επιστημῶν ἡμεδαποῦ πανεπιστημίου ἢ Παντείου 'Ανωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν 'Επιστημῶν ἢ 'Ανωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῶν 'Επιστημῶν ἢ 'Ανωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἀεροναυπηγοῦ ἢ ἠλεκτρονικοῦ μηχανικοῦ ἀνωτάτης πολυτεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Χειριστοῦ Σχολῆς 'Αεροπορίας ('Ικάρων-'Εκπαιδευτικὸν Κέντρον 'Εφέδρων Χειριστῶν) τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης. 'Αρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ὀρθοφωνία, προσηκόντως διαπιστούμεναι.

Ἄρθρον 79.

Κλάδος ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακών.

1. 'Ο Κλάδος ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακών περιλαμβάνει τριάκοντα μία (31) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
β) Ἕξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ-4ῳ.
γ) Εἴκοσι δύο (22) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὁρίζονται : πτυχίον 'Ηλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ 'Ανωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Τηλεπικοινωνιῶν 'Ηλεκτρονικῶν (ΤΗ) τοῦ Τμήματος Μηχανικῶν τῆς Σχολῆς 'Αεροπορίας τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης ἢ πτυχίον φυσικῆς πανεπιστημιακῆς σχολῆς ἡμεδαπῆς μετ' ἐνδεικτικοῦ ἠλεκτρονικῆς καὶ ραδιοηλεκτρολογίας ἢ ἠλεκτρονικοῦ αὐτοματισμοῦ διετοῦς φοιτήσεως ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς. 'Αρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 80.

Κλάδος ΑΤ4 Ἠλεκτρονικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ4 Ἠλεκτρονικῶν περιλαμβάνει ἑβδομήκοντα ἐννέα (79) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
β) Εἴκοσι (20) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
γ) Πεντήκοντα τέσσαρες (54) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὁρίζονται: πτυχίον Ἠλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Τηλεπικοινωνιῶν Ἠλεκτρονικῶν (ΤΗ) τοῦ Τμήματος Μηχανικῶν τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἢ πτυχίον φυσικῆς πανεπιστημιακῆς σχολῆς ἡμεδαπῆς μετ' ἐνδεικτικοῦ ἠλεκτρονικῆς καὶ ραδιοηλεκτρολογίας ἢ ἠλεκτρονικοῦ αὐτοματισμοῦ διετοῦς φοιτήσεως ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 81.

Κλάδος ΑΤ5 Οἰκονομικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ5 Οἰκονομικῶν περιλαμβάνει ἑκατὸν δύο (102) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
β) Εἴκοσι ἕξ (26) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
γ) Ἑξήκοντα ἐννέα (69) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὁρίζονται : πτυχίον Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν ἢ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν ἡμεδαποῦ πανεπιστημίου ἢ Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 82.

Κλάδος ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ6 Μηχανικῶν-Ἀεροναυπηγῶν περιλαμβάνει ἐννέα (9) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω.
β) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 6ω-4ω.

Ἐκ τῶν ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω θέσεων, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, διαβαθμίζονται αὐτοδικαίως πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω καὶ τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται: πτυχίον Μηχανικοῦ Ἀεροναυπηγοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ἢ Πτυχίον τοῦ Τμήματος Μηχανικῶν τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 83.

Κλάδος ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν περιλαμβάνει δέκα τέσσαρες (14) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Ἕξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω.
β) Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω.

Ἐκ τῶν ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω θέσεων, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, διαβαθμίζονται αὐτοδικαίως δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω καὶ τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται: πτυχίον Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 84.

Κλάδος ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν περιλαμβάνει ἕξ (6) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω.
β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω.

Ἐκ τῶν ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω θέσεων, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, διαβαθμίζονται αὐτοδικαίως δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω καὶ μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται : πτυχίον Ἀρχιτέκτονος Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 85.

Κλάδος ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἠλεκτρολόγων Μηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἠλεκτρολόγων Μηχανικῶν περιλαμβάνει δέκα ἑπτὰ (17) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω.
β) Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω.

Ἐκ τῶν ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω θέσεων, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, διαβαθμίζονται αὐτοδικαίως τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω καὶ πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται : πτυχίον Μηχανολόγου ἢ Ἠλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου Ἠλεκτρολόγου Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 86.

Κλάδος ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν περιλαμβάνει τρεῖς (3) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω.
β) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω.

Ἡ ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω θέσις, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τοῦ κατέχοντος ταύτην ὑπαλλήλου, διαβαθμίζεται αὐτοδικαίως εἰς μίαν (1) θέσιν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται : πτυχίον Τοπογράφου Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 87.

Κλάδος ΑΤ11 Ὑγειονομικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ11 Ὑγειονομικῶν περιλαμβάνει μίαν (1) θέσιν ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται : πτυχίον Ἰατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς μετὰ εἰδικότητος Ὑγιεινολόγου καὶ γνώσεις ἀεροπορικῆς ἰατρικῆς. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 88.

Κλάδος ΑΤ12 Ἀναλυτῶν-Προγραμματιστῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ12 Ἀναλυτῶν-Προγραμματιστῶν περιλαμβάνει ἑπτὰ (7) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

β) Ἕξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 7ω-4ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (7ον) ὁρίζονται: πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τοιοῦτον τῆς ἀλλοδαπῆς, εἰδίκευσις εἰς τὴν ἀνάλυσιν ἢ τὸν προγραμματισμὸν τῶν Η/Υ, ἀποδεικνυομένη διὰ τίτλου σπουδῶν ἑξαμήνου τοὐλάχιστον φοιτήσεως καὶ ἀρτία γνῶσις τῶν γλωσσῶν ἀγγλικῆς ἢ γαλλικῆς ἢ γερμανικῆς, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 89.

Κλάδος ΑΤ13 Ὑπομηχανικῶν (προσωρινός).

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ13 Ὑπομηχανικῶν περιλαμβάνει μίαν (1) θέσιν ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.

2. Ἡ θέσις τοῦ Κλάδου ΑΤ13 Ὑπομηχανικῶν εἶναι προσωρινὴ καί, μετὰ τὴν ἀποχώρησιν τοῦ κατέχοντος ταύτην ὑπαλλήλου, ἐπαναφέρεται αὐτοδικαίως εἰς τὰς θέσεις τοῦ εἰσαγωγικοῦ βαθμοῦ τῆς εἰδικότητος Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν τοῦ Κλάδου ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν.

Ἄρθρον 90.

Κλάδος ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν (προσωρινός).

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν περιλαμβάνει δέκα ἑπτὰ (17) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ.

β) Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.

2. Αἱ θέσεις αὗται προστιθέμεναι εἰς τὰς ἐν ἄρθρῳ 77 προβλεπομένας θέσεις τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν, αἱ μὲν ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ αὐτοδικαίως μετὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν 3ον βαθμὸν ἢ τὴν δι' οἱονδήποτε λόγον ἀποχώρησιν τοῦ κατέχοντος τὴν θέσιν ὑπαλλήλου, αἱ δὲ ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 10 τοῦ Ν. 434/76 προβλεπομένην διαδικασίαν, προσαυξάνουν ταύτας, ἀντιστοίχως, διαφυλασσομένης ἀναλογίας τῶν ἐπὶ 5ῳ - 4ῳ βαθμοῖς θέσεων τοῦ Κλάδου τούτου πρὸς τὰς ἐπὶ 3ῳ - 2ῳ βαθμοῖς τοιαύτας, ἴσης τοὐλάχιστον πρὸς τὴν ἑκάστοτε ὑφισταμένην ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν θέσεων τῶν αὐτῶν βαθμῶν τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι διὰ τρεῖς (3) ἐκ τῶν ἀνωτέρω θέσεων 3ου - 2ου βαθμοῦ ἡ προσαύξησις δύναται νὰ λάβῃ χώραν μόνον μετὰ τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος πλήρωσίν των.

Ἄρθρον 91.

Κλάδος ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός).

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας περιλαμβάνει ἑβδομήκοντα (70) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Τριάκοντα (30) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ.

β) Τεσσαράκοντα (40) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.

2. Αἱ θέσεις αὗται προστιθέμεναι εἰς τὰς ἐν ἄρθρῳ 78 προβλεπομένας θέσεις τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, αἱ μὲν ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ αὐτοδικαίως μετὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν 3ον βαθμὸν ἢ τὴν οἱονδήποτε λόγον ἀποχώρησιν τοῦ κατέχοντος τὴν θέσιν ὑπαλλήλου, αἱ δὲ ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 10 τοῦ Ν. 434/76 προβλεπομένην διαδικασίαν, προσαυξάνουν ταύτας, ἀντιστοίχως, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι διὰ μὲν ἕξ (6) ἐκ τῶν ἀνωτέρω θέσεων 3ου - 2ου βαθμοῦ ἡ προσαύξησις δύναται νὰ γίνῃ μόνον μετὰ τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος πλήρωσίν των, διὰ δὲ τὰς ἐφεξῆς κενουμένας εἰς ποσοστὸν οὐχὶ μεγαλύτερον τοῦ 50% τῶν ἑκάστοτε κενουμένων θέσεων 3ου - 2ου βαθμοῦ.

Ἄρθρον 92.

Κλάδος ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν περιλαβάνει διακοσίας πεντήκοντα ὀκτὼ (258) θέσεις, διακρινόμενας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Δέκα ὀκτὼ (18) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ.

β) Ἐνενήκοντα (90) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.

γ) Ἑκατὸν πεντήκοντα (150) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ - 6ῳ

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὁρίζονται: πτυχίον ραδιοτηλεγραφητῶν ἀνωτέρων ἡμεδαπῶν σχολῶν ἢ ἰσοτίμων σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον ἀνωτέρας σχολῆς ἱπταμένων ραδιοναυτίλων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 93.

Κλάδος ΑΡ4 Ἠλεκτρονικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ4 Ἠλεκτρονικῶν περιλαμβάνει τριακοσίας τεσσαράκοντα τρεῖς (343) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Τριάκοντα (30) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ.

β) Ἑκατὸν δώδεκα (112) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.

γ) Διακόσιαι μία (201) θέσεις ἐπὶ βαμοῖς 8ῳ - 6ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὁρίζονται: πτυχίον ἠλεκτρονικῶν ἀνωτέρων ἡμεδαπῶν σχολῶν ἢ ἰσοτίμων σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 94.

Κλάδος ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν περιλαμβάνει ἑξήκοντα πέντε (65) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς καὶ καὶ εἰδικότητας, ὡς κάτωθι:

α) Θέσεις ἑνιαίως καὶ διὰ τὸ σύνολον τῶν τριῶν εἰδικοτήτων:

αα) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ - 2ῳ.

ββ) Δώδεκα (12) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.

γγ) Τεσσαράκοντα ἐννέα (49) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ-6ῳ.

β) Τὸ σύνολον τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΡ5 κατανέμεται κατὰ εἰδικότητας, ὡς ἀκολούθως:

αα) Εἰδικότης Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν, θέσεις δέκα ἑπτὰ (17).

ββ) Εἰδικότης Μηχανολόγων Ὑπομηχανικῶν, θέσεις εἴκοσι δύο (22).

γγ) Εἰδικότης Ἠλεκτρολόγων Ὑπομηχανικῶν, θέσεις εἴκοσι τρεῖς (23).

δδ) Εἰδικότης Τοπογράφων Ὑπομηχανικῶν, θέσεις τρεῖς (3).

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) δι' ἑκάστην τῶν ὡς ἄνω εἰδικοτήτων ὁρίζονται: πτυχίον ἀνωτέρων ἡμεδαπῶν δημοσίων τεχνικῶν σχολῶν ὑπομηχανικῶν ἢ ἰσοτίμων σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἀντίστοιχον μιᾶς τῶν προαναφερθεισῶν εἰδικοτήτων τοῦ Κλάδου καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 95.

Κλάδος ΑΡ6 Ἀερολιμικῶν (προσωρινὸς ν. 887/79).

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ6 Ἀερολιμενικῶν περιλαμβάνει τρεῖς (3) θέσεις 5ου - 4ου βαθμοῦ.

2. Οἱ θέσεις τοῦ κλάδου τούτου καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 96.

Κλάδος ΑΡ7 Διοικητικῶν (προσωρινὸς ν. 887/79).

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ7 Διοικητικῶν περιλαμβάνει ἕνδεκα (11) θέσεις 5ου - 4ου βαθμοῦ.

2. Αἱ θέσεις τοῦ κλάδου τούτου καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 97.

Κλάδος ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν (προσωρινός).

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν περιλαμβάνει δέκα τέσσαρες (14) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:
α) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.
β) Δέκα (10) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ - 6ῳ.
2. Αἱ θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν εἶναι προσωριναὶ καὶ μετὰ τὴν ἀποχώρησιν τῶν κατεχόντων ταύτας, μεταφέρονται αὐτοδικαίως ἀπὸ τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν εἰς θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν.

Ἄρθρον 98.

Κλάδος ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός).

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας περιλαμβάνει δέκα ὀκτὼ (18) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:
α) Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.
β) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ - 6ῳ.
2. Αἱ θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἶναι προσωριναὶ καὶ μετὰ τὴν ἀποχώρησιν τῶν κατεχόντων ταύτας, μεταφέρονται αὐτοδικαίως ἀπὸ τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν εἰς θέσεις τοῦ Κλάδου ΜΕ10 Ἐργοδηγῶν Ψυκτικῶν.

Ἄρθρον 99.

Κλάδος ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν (προσωρινός).

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν περιλαμβάνει ἕξ (6) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:
α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.
β) Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ - 6ῳ.
2. Αἱ θέσεις τοῦ κλάδου ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν εἶναι προσωριναὶ καὶ μετὰ τὴν ἀποχώρησιν τῶν κατεχόντων ταύτας, μεταφέρονται αὐτοδικαίως ἀπὸ τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν εἰς θέσεις τοῦ κλάδου ΜΕ11 Ἐργοδηγῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

Ἄρθρον 100.

Κλάδος ΜΕ4 Διοικητικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ4 Διοικητικῶν περιλαμβάνει διακοσίας δέκα ἑπτὰ (217) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:
α) Τεσσαράκοντα τρεῖς (43) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ.
β) Ἑκατὸν ἑβδομήκοντα τέσσαρες (174) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ - 6ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου καὶ λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 101.

Κλάδος ΜΕ5 Μεταφραστῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ5 Μεταφραστῶν περιλαμβάνει δέκα (10) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:
α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ (παρ. 4 ἄρθρου 2 Ν. 4464/65).
β) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ - 4ῳ (παρ. 4 ἄρθρου 2 Ν. 4464/65).
γ) Ἕξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ - 6ῳ.
Μία (1) θέσις τοῦ Κλάδου τούτου ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ - 4ῳ καὶ ἡ μία (1) ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ - 4ῳ, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, διαβαθμίζονται αὐτοδικαίως εἰς θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ - 6ῳ.

2. Δεύτερος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 9ος (ἄρθρον 17 β. δ. 83/72).
3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται: ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου καὶ ἀρίστη γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.
4. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται, πέραν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων, καὶ λίαν καλὴ γνῶσις τῆς γαλλικῆς ἢ γερμανικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 102.

Κλάδος ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν περιλαμβάνει ὀγδοήκοντα μία (81) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :
α) Δέκα ἕξ (16) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
β) Ἑξήκοντα πέντε (65) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.
2. Δεύτερος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 9ος (ἄρθρον 17 β.δ. 83/72).
3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται : ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ὀρθοφωνία, προσηκόντως διαπιστούμεναι.
4. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν δεύτερον εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται, πέραν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων, καὶ λίαν καλὴ γνῶσις τῆς γαλλικῆς ἢ γερμανικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 103.

Κλάδος ΜΕ7 Σχεδιαστῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ7 Σχεδιαστῶν περιλαμβάνει δέκα ὀκτὼ (18) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :
α) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
β) Δέκα τέσσαρες (14) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.
2. Δεύτερος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 9ος (ἄρθρον 17 β.δ. 83/72).
3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται : πτυχίον ἀνεγνωρισμένης μέσης τεχνικῆς σχολῆς σχεδιαστῶν. Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.
4. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν δεύτερον εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται : ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου καὶ πτυχίον ἀνεγνωρισμένης σχολῆς σχεδιαστῶν. Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 104.

Κλάδος ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανολόγων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανολόγων περιλαμβάνει ἑκατὸν (100) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :
α) Εἴκοσι (20) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
β) Ὀγδοήκοντα (80) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Δεύτερος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 9ος (ἄρθρον 17 β.δ. 83/72).
3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται : πτυχίον ἀνεγνωρισμένης μέσης τεχνικῆς σχολῆς ἐργοδηγῶν μηχανολόγων ἢ μηχανικῶν αὐτοκινήτων ἢ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, ἄδεια πρακτικοῦ Γ' τοὐλάχιστον τάξεως κινητηρίων μηχανῶν ἢ πρακτικοῦ μηχανικοῦ συντηρητοῦ Γ' τοὐλάχιστον τάξεως μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ΣΤ, Ζ καὶ Η Κατηγορίας. Κατὰ τὴν πρόσληψιν θὰ καθορίζονται διὰ τῆς προκηρύξεως αἱ ἀπαιτούμεναι ἑκάστοτε ἐξειδικεύσεις.
4. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν δεύτερον εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται, πέραν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων, καὶ διετὴς προϋπηρεσία εἰς ἀντίστοιχον εἰδικότητα.

Ἄρθρον 105.

Κλάδος ΜΕ9 Ἐργοδηγῶν Ἠλεκτρολόγων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ9 Ἐργοδηγῶν Ἠλεκτρολόγων περιλαμβάνει ἑκατὸν ἑβδομήκοντα (170) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Τριάκοντα τέσσαρες (34) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Ἑκατὸν τριάκοντα ἕξ (136) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Δεύτερος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 9ος (ἄρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: πτυχίον ἀνεγνωρισμένης μέσης τεχνικῆς σχολῆς ἐργοδηγῶν ἠλεκτρολόγων καὶ ἄδεια ἠλεκτρολόγου ἐγκαταστάτου Α,Γ,Δ καὶ ΣΤ' εἰδικότητος 1ης τοὐλάχιστον κατηγορίας. Ἐν ἐλλείψει τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, ἄδεια ἠλεκτροτεχνίτου Α,Γ,Δ καὶ ΣΤ εἰδικότητος.

4. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν δεύτερον εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται: πέραν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων, καὶ διετὴς προϋπηρεσία εἰς ἀντίστοιχον εἰδικότητα.

Ἄρθρον 106.

Κλάδος ΜΕ10 Ἐργοδηγῶν Ψυκτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ10 Ἐργοδηγῶν Ψυκτικῶν περιλαμβάνει τεσσαράκοντα τρεῖς (43) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Τριάκοντα τέσσαρες (34) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: πτυχίον ἀνεγνωρισμένης μέσης τεχνικῆς σχολῆς ἐργοδηγῶν ψυκτικῶν ἢ πτυχίον κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς τεχνικῶν ψύξεως ἢ κλιματισμοῦ μετὰ προϋπηρεσίας 3 ἐτῶν εἰς ἀντιστοίχους ἐγκαταστάσεις.

Ἄρθρον 107.

Κλάδος ΜΕ11 Ἐργοδηγῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ11 Ἐργοδηγῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν περιλαμβάνει εἴκοσι τέσσαρες (24) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Δέκα ἐννέα (19) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: πτυχίον ἀνεγνωρισμένης μέσης τεχνικῆς σχολῆς ἐργοδηγῶν δομικῶν ἔργων.

Ἄρθρον 108.

Κλάδος ΜΕ12 Δακτυλογράφων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ12 Δακτυλογράφων περιλαμβάνει τριάκοντα ὀκτὼ (38) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Τριάκοντα (30) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου καὶ ἀρτία γνῶσις τῆς ἑλληνικῆς καὶ ξενογλώσσου δακτυλογραφίας. Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 109.

Κλάδος ΜΕ13 Βοηθῶν Προγραμματιστῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ13 Βοηθῶν Προγραμματιστῶν περιλαμβάνει δέκα (10) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς κάτωθι:

α) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου, εἰδίκευσις εἰς τὸν προγραμματισμὸν ἀποδεικνυομένη διὰ πιστοποιητικοῦ σπουδῶν διαρκείας ἕξ (6) τοὐλάχιστον μηνῶν καὶ ἐτησία προϋπηρεσία εἰς τὸν τομέα αὐτόν, ὡς καὶ καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 110.

Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Η/Υ - Χειριστῶν Μέσων Προπαρασκευῆς Στοιχείων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Η/Υ - Χειριστῶν Μέσων Προπαρασκευῆς Στοιχείων περιλαμβάνει δέκα ἕξ (16) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου, εἰδίκευσις εἰς τὸν χειρισμὸν Η/Υ ἢ μέσων προπαρασκευῆς στοιχείων καὶ ἐτησία προϋπηρεσία εἰς τοὺς τομεῖς αὐτοὺς ὡς καὶ καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστούμεναι.

Ἄρθρον 111.

Κλάδος ΜΕ15 Τηλεφωνητῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ15 Τηλεφωνητῶν περιλαμβάνει πέντε (5) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου ἢ πτυχίον τηλεφωνητοῦ ἀνεγνωρισμένης σχολῆς τυφλῶν ὡς καὶ καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 112.

Κλάδος ΜΕ16 Τεχνιτῶν Τυπογραφείου.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ16 Τεχνιτῶν Τυπογραφείου περιλαμβάνει δέκα πέντε (15) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

β) Δώδεκα (12) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω-6ω.

2. Δεύτερος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 9ος (ἄρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (10ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου, ἱκανότης καὶ ἐτησία ἐμπειρία ἐπὶ στοιχειοθετικῶν καὶ τυπογραφικῶν μηχανημάτων προσηκόντως ἀποδεικνυόμεναι ἢ πτυχίον ἀντιστοίχου μέσης τεχνικῆς σχολῆς διετοῦς φοιτήσεως καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων τριετὴς τοὐλάχιστον ἐμπειρία εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν εἰδικοτήτων ὡς βελτιωτοῦ - συναρμολογητοῦ ἢ φωτομεταφορέως ἢ χειριστοῦ ἡλιοτυπικῶν μηχανῶν ἢ λειαντοῦ ἢ ἐκτυπωτοῦ, δεόντως πιστοποιούμεναι. Κατὰ τὴν πρόσληψιν θὰ καθορίζωνται διὰ τῆς προκηρύξεως αἱ ἀπαιτούμεναι ἑκάστοτε ἐξειδικεύσεις, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἑκάστοτε ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν.

4. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὁρίζονται: ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου σχολείου, πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς λιθογραφικῶν σπουδῶν ἐτησίας τοὐλάχιστον φοιτήσεως, τριετὴς προϋπηρεσία εἰς τυπογραφικὰς ἐργασίας, δεόντως πιστοποιουμένη καὶ καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 113.

Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων περιλαμβάνει τεσσαράκοντα δύο (42) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι:

α) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ.

β) Εἴκοσι ἐννέα (29) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ω - 8ω.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (12ον) ὁρίζεται ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

Ἄρθρον 114.

Πρόσωρινοὶ Κλάδοι.

1. Κλάδος ΜΕ17 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων : Ὁ Κλάδος οὗτος περιλαμβάνει τριάκοντα μία (31) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω - 6ω.

2. Κλάδος ΜΕ18 Κτιστῶν : Ὁ Κλάδος οὗτος περιλαμβάνει δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω - 6ω.

3. Κλάδος ΜΕ19 Χρωστῶν - Ἐλαιοχρωματιστῶν : Ὁ Κλάδος οὗτος περιλαμβάνει δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω - - 6ω.

4. Κλάδος ΜΕ20 Ξυλουργῶν : Ὁ Κλάδος οὗτος περιλαμβάνει πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω - 6ω.

5. Κλάδος ΣΕ2 Κηπουρῶν : Ὁ Κλάδος οὗτος περιλαμβάνει τρεῖς (3) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 7ω.

β) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ω - 8ω.

6. Αἱ θέσεις τῶν Κλάδων τοῦ παρόντος ἄρθρου μετατρέπονται, ἅμα τῇ ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, εἰς θέσεις ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου, διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 993/1979 προσαυξανομένων ἀντιστοίχως τῶν θέσεων τῶν εἰδικοτήτων τοῦ ἑπομένου ἄρθρου τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου.

Ἄρθρον 115.

Καθορισμὸς θέσεων.

1. Δέκα (10) θέσεις Χειριστῶν, διακρινόμεναι εἰς ὀκτὼ (8) θέσεις χειριστῶν ἀεροπλάνων καὶ δύο (2) θέσεις χειριστῶν ἑλικοπτέρων.

2. Τρεῖς (3) θέσεις Διερευνητῶν Ἀτυχημάτων.

3. Πέντε (5) θέσεις Ἐπιθεωρητῶν Πτήσεως.

4. Ἐνενήκοντα ἑπτὰ (97) θέσεις Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.

5. Δέκα τρεῖς (13) θέσεις Μηχανοδηγῶν Χειριστῶν.

6. Εἴκοσι (20) θέσεις Ἠλεκτροτεχνιτῶν.

7. Δέκα τρεῖς (13) θέσεις Ἠλεκτροτεχνιτῶν Ἐναερίων Δικτύων.

8. Δώδεκα (12) θέσεις Τεχνιτῶν Αὐτοκινήτων.

9. Ἑπτὰ (7) θέσεις Ἠλεκτροτεχνιτῶν Αὐτοκινήτων.

10. Πέντε (5) θέσεις Τεχνιτῶν Συστήματος Πεδήσεως Αὐτοκινήτων.

11. Δέκα τέσσαρες (14) θέσεις Μηχανοτεχνιτῶν.

12. Εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις Ὑδραυλικῶν.

13. Πέντε (5) θέσεις Κτιστῶν.

14. Δέκα τρεῖς (13) θέσεις Χρωστῶν.

15. Δέκα πέντε (15) θέσεις Ξυλουργῶν.

16. Δέκα ἑπτὰ (17) θέσεις Κηπουρῶν.

17. Ἐνενήκοντα πέντε (95) θέσεις Ἐργατοτεχνιτῶν, ὡς Ὀξυγονοκολλητοῦ ἢ Ἠλεκτροσυγκολλητοῦ, Μηχανουργοῦ, Σιδηρουργοῦ κ.λπ.

18. Τριάκοντα ἑπτὰ (37) θέσεις Φυλάκων - Ἐργατῶν.

19. Τεσσαράκοντα (40) θέσεις Ὁδηγῶν - Πυροσβεστῶν.

20. Ἑκατὸν τεσσαράκοντα ἓξ (146) θέσεις Καθαριστριῶν.

Ἄρθρον 116.

Προσόντα.

Ὡς προσόντα προσλήψεως τοῦ εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀναφερομένου προσωπικοῦ ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

1. Διὰ τοὺς χειριστὰς Ἀεροπλάνων : Πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πεῖρα Κυβερνήτου ἐπὶ ἀεριωθουμένων ἀεροσκαφῶν καὶ ἑλικοφόρων ἄνω τῶν 5700 Kg μὲ γενικὸν σύνολον 3000 τουλάχιστον ὡρῶν πτήσεως, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν τεσσαράκοντα ἓξ (46) ἐτῶν.

2. Διὰ τοὺς χειριστὰς Ἑλικοπτέρων : Πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἑλικοπτέρου πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πεῖρα Κυβερνήτου ἐπὶ ἑλικοπτέρου 500 τουλάχιστον ὡρῶν πτήσεως καὶ γενικὸν σύνολον ὡρῶν πτήσεως τουλάχιστον 2000 ὡρῶν, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν τεσσαράκοντα ἓξ (46) ἐτῶν.

3. Διὰ τοὺς Διερευνητὰς Ἀτυχημάτων : πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας καὶ ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πεῖρα Κυβερνήτου ἐπὶ συγχρόνων ἀεριωθουμένων ἀεροσκαφῶν μὲ σύνολον ὡρῶν πτήσεως ἄνω τῶν 5000 ἢ πτυχίον ἀνωτάτης πολυτεχνικῆς σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμου ἀλλοδαπῆς. Ἐμπειρία καὶ ἐκπαίδευσις εἰς τὸν τομέα διερευνήσεως ἀτυχημάτων συγχρόνων ἀεροσκαφῶν, ἀποδεικνυομένη διὰ τίτλου σπουδῶν. Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν πεντήκοντα (50) ἐτῶν.

4. Διὰ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς Πτήσεως : πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πεῖρα Κυβερνήτου ἐπὶ συγχρόνων ἀεριωθουμένων ἀεροσκαφῶν μὲ σύνολον ὡρῶν πτήσεως ἄνω τῶν 5000, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν ἑξήκοντα (60) ἐτῶν. Οὗτοι παραμένουν ἐν τῇ ΥΠΑ ἐφ' ὅσον τὸ πτυχίον των εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ἑξηκοστὸν πέμπτον (65) ἔτος τῆς ἡλικίας των.

5. Διὰ τοὺς Ὁδηγοὺς Αὐτοκινήτων : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων Δ' κατηγορίας.

6. Διὰ τοὺς Μηχανοδηγοὺς Χειριστάς : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἄδεια μηχανοδηγοῦ χειριστοῦ Β' τουλάχιστον τάξεως, ὁμάδος Γ' καὶ διὰ θέσεις πέντε (5) ἄδεια μηχανοδηγοῦ χειριστοῦ Β' τουλάχιστον τάξεως μιᾶς τῶν ὁμάδων Β ἢ Δ ἢ ΣΤ ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν.

7. Διὰ τοὺς Ἠλεκτροτεχνίτας : Ἄδεια τουλάχιστον ἠλεκτροτεχνίτου Α ἢ Γ ἢ Δ ἢ ΣΤ εἰδικότητος.

8. Διὰ τοὺς Ἠλεκτροτεχνίτας Ἐναερίων Δικτύων : Ἄδεια τουλάχιστον ἠλεκτροτεχνίτου ΣΤ εἰδικότητος ἐναερίων δικτύων.

9. Διὰ τοὺς Τεχνίτας Αὐτοκινήτων : Πτυχίον μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτου.

10. Διὰ τοὺς Ἠλεκτροτεχνίτας Αὐτοκινήτων : Πτυχίον ἠλεκτροτεχνίτου αὐτοκινήτων.

11. Διὰ τοὺς Τεχνίτας Συστήματος Πεδήσεως Αὐτοκινήτων : Πτυχίον μηχανοτεχνίτου ἐπισκευαστοῦ συστήματος πεδήσεως αὐτοκινήτων.

12. Διὰ τοὺς Μηχανοτεχνίτας : Πτυχίον μηχανοδηγοῦ ἢ δίπλωμα πρακτικοῦ μηχανικοῦ Γ' τουλάχιστον τάξεως διὰ κινητηρίους μηχανὰς ἢ ἄδεια σχεδιαστοῦ μηχανουργοῦ ἢ ἄδεια πρακτικοῦ μηχανικοῦ συντηρητοῦ Γ' τουλάχιστον τάξεως ἐπὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ΣΤ ἢ Ζ ἢ Η κατηγορίας.

13. Διὰ τοὺς Ὑδραυλικούς, Κτίστας, Χρώστας, Ξυλουργοὺς καὶ Κηπουρούς : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ καὶ 5ετὴς ἀντίστοιχος προϋπηρεσία, δεόντως πιστοποιουμένη.

14. Διὰ τοὺς Ἐργατοτεχνίτας : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ καὶ 3ετὴς ἀντίστοιχος προϋπηρεσία, δεόντως πιστοποιουμένη, ἢ πτυχίον κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

15. Διὰ τοὺς Φύλακας – Ἐργάτας καὶ Καθαριστρίας : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

16. Διὰ τοὺς 'Οδηγοὺς - Πυροσβέστας : 'Απολυτήριον Δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Δ' κατηγορίας. Οἱ προσλαμβανόμενοι ὁδηγοὶ - πυροσβέσται ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκπαίδευσιν ἐπὶ πυροσβεστικῶν ὀχημάτων καὶ ἐν γένει μέσων πυρασφαλείας.

"Αρθρον 117.

Προσωριναὶ θέσεις.

1. Αἱ προσωριναὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

α) Μία (1) θέσις Μηχανικοῦ 'Αεροναυπηγοῦ ἐπὶ ἀντιμισθία 2ου βαθμοῦ.

β) Δύο (2) θέσεις Μηχανολόγων – 'Ηλεκτρολόγων ἐπὶ ἀντιμισθία 2ου βαθμοῦ.

γ) Δύο (2) θέσεις Ραδιομηχανικῶν ('Ηλεκτρονικῶν) ἐπὶ ἀντιμισθία 8ου βαθμοῦ.

δ) Τρεῖς (3) θέσεις Διοικητικῶν.

ε) Δύο (2) θέσεις 'Ηλεκτρολόγων ('Εργοδηγῶν 'Ηλεκτρολόγων).

στ) Εἴκοσι δύο (22) θέσεις Τεχνιτῶν Κλιματισμοῦ ('Εργοδηγῶν Ψυκτικῶν).

ζ) Πέντε (5) θέσεις 'Εργοδηγῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

η) Μία (1) θέσις Τηλεφωνητοῦ.

θ) Μία (1) θέσις Λιθογράφου - 'Εκτυπωτοῦ (Τεχνιτῶν Τυπογραφείου) ἐπὶ ἀντιμισθία 5ου βαθμοῦ.

ι) Μία (1) θέσις Κλητῆρος.

ια) Μία (1) θέσις Οἰκονομολόγου.

ιβ) Μία (1) θέσις Νομικοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 193/75.

ιγ) Δύο (2) θέσεις ὑπαλληλικοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ ἀντιμισθία 4ου βαθμοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1361/73.

ιδ) Τρεῖς (3) θέσεις Εἰδικῶν 'Αεροπορικῶν Γνώσεων, ἐξ ὧν δύο (2) θέσεις ἐπὶ ἀντιμισθία 2ου βαθμοῦ καὶ μία (1) ἐπὶ ἀντιμισθία 4ου βαθμοῦ.

2. Οἱ κατέχοντες θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, πλὴν τῶν περιπτώσεων ια', ιβ', ιγ' καὶ ιδ', δεσμεύουν ἰσαρίθμους τοιαύτας ἀντιστοίχου κλάδου, μονίμου ἢ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ.

3. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος κατέχοντες θέσεις διεπομένας ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ν.δ. 169/69, ἐξακολουθοῦν ὑπαγόμενοι εἰς τὸ αὐτὸ νομικὸν καθεστώς, μέχρι τῆς, δι' οἱονδήποτε λόγον, ἀποχωρήσεώς των ἐκ τῆς 'Υπηρεσίας.

4. 'Εκ τῶν καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενουμένων θέσεων τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταφέρονται αὐτοδικαίως δέκα (10) θέσεις εἰς τὴν εἰδικότητα ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, δέκα (10) θέσεις εἰς τὴν εἰδικότητα ὁδηγῶν - πυροσβεστῶν καὶ εἴκοσι ἑπτὰ (27) θέσεις εἰς τὴν εἰδικότητα φυλάκων - ἐργατῶν τοῦ ἄρθρου 115 τοῦ παρόντος.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΘΕΣΕΩΝ - ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Κατανομὴ θέσεων μεταξὺ Κεντρικῆς καὶ Περιφερειακῶν 'Υπηρεσιῶν.

"Αρθρον 118

Κατανομὴ θέσεων.

Αἱ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν θέσεων τῶν προϊσταμένων, περὶ ὧν τὸ Κεφάλαιον Β' τοῦ παρόντος, κατανέμονται μεταξὺ τῆς Κεντρικῆς καὶ Περιφερειακῶν 'Υπηρεσιῶν, ὡς ἀκολούθως :

	Κεντρικὴ καὶ Εἰδικαὶ 'Υπηρεσίαι	Περιφερειακαὶ 'Υπηρεσίαι	Σύνολον
1. 'Επὶ θητεία προσωπικὸν	2	–	2
2. Μόνιμον προσωπικὸν	948	1643	2591
3. ΕΣΙΔ προσωπικὸν ἀορίστου χρόνου	89	501	590
4. ΕΣΙΔ προσωπικὸν προσωριναὶ θέσεις	7	40	47
Γενικὸν Σύνολον	1046	2188	3230

'Η κατανομὴ τῶν θέσεων μονίμου καὶ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τῶν ὀργανικῶν μονάδων ΥΠΑ μεταξὺ τούτων, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ ΥΠΑ, δημοσιευομένης διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Προϊστάμενοι 'Υπηρεσιῶν. 'Αναπλήρωσις.

"Αρθρον 119.

Θέσεις προϊσταμένων.

1. Τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν. Εἰς ἣν περίπτωσιν τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων προΐσταται ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὴν παρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν δύναται νὰ προΐσταται ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω κλάδων.

2. Τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

3. Τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν.

4. Τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

5. Τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 'Αναπληρωττοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν.

6. Τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ6 Μηχανικῶν 'Αεροναυπηγῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν καὶ ἐν ἐλλείψει ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ ἐκ τῶν αὐτῶν κλάδων.

7. 'Ως 'Αερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου καὶ 'Ηρακλείου, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 'Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

8. Τῆς Διευθύνσεως 'Αερολιμένων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων καὶ ὡς 'Επιθεωρητὴς 'Αερολιμενικῶν 'Υπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, ὡς καὶ τῶν 'Αερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ-2ῳ. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν 'Αερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ–2ῳ ἢ 5ῳ–4ῳ.

9. Τῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ τοῦ Τμήματος 'Οργανώσεως 'Εναερίου Χώρου αὐτῆς τῆς

Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων καὶ ὡς 'Επιθεωρητὴς 'Υπηρεσιῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, τῶν Διευθύνσεων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου, τοῦ Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν, τῆς Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς ὡς καὶ τῶν Τμημάτων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Κῶ καὶ Λήμνου, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Διευθύνσεων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου, τῶν φυλακῶν τοῦ Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν, τῆς Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω ἢ 5ω–4ω.

10. Τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων, ὡς 'Επιθεωρητὴς Τηλεπικοινωνιακῶν 'Υπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περ οχῆς καὶ τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ3 ἢ ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' κατηγορίας.

11. Τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων, ὡς 'Επιθεωρητὴς 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθ ωρήσεως, τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς, τοῦ Κέντρου 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν, τῶν Διευθύνσεων 'Ηλεκτρονικῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου καὶ τοῦ Τμήματος ἀπὸ 'Αέρος 'Ελέγχου Ραδιοβοηθημάτων τῆς Μονάδος Πτητικῶν Μέσων προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ4 ἢ ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' κατηγορίας.

12. Τῶν Διευθύνσεων Οἰκονομικοῦ καὶ 'Εφοδιασμοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως καὶ ὡς 'Επιθεωρητὴς Οἰκονομικῶν 'Υπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως ὡς καὶ τοῦ Λογιστικοῦ καὶ 'Εφοδιαστικοῦ Κέντρου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

13. Τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρομηχανολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων καὶ ὡς 'Επιθεωρητὴς 'Ηλεκτρομηχανολογικῶν 'Εγκαταστάσεων παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

14. Τοῦ Γραφείου 'Υγειονομικοῦ Συμβούλου προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ11 'Υγειονομικῶν.

15. Τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφήσεως τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ12 'Αναλυτῶν–Προγραμματιστῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω. 'Εν ἐλλείψει ὑπαλλήλων τοῦ κλάδου ΑΤ12 τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφήσεως προΐστανται ὑπάλληλοι ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω. Οἱ ὑπάλληλοι αὐτοὶ δέον ὅπως ἔχουν τύχει σχετικῆς μετεκπαιδεύσεως.

16. Τῶν Διευθύνσεων 'Οργανώσεως καὶ 'Εκπαιδεύσεως, Πολιτικῆς Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης (ΠΣΕΑ), τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας ὡς καὶ τῶν Διευθύνσεων αὐτῆς προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

17. Τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως τῆς Γεν κῆς Διευθύνσεως Αερομεταφορῶν, τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως καὶ τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

13. Τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν, τῆς Μονάδος 'Ελέγχου Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως καὶ τοῦ Γραφείου 'Αεροπορικῶν 'Ατυχημάτων προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλο κάτοχοι πτυχίου χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν τῆς Σχολῆς 'Αεροπορίας τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ6 Μηχανικῶν 'Αεροναυπηγῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω ἢ Χειριστὴς ἀεροσκαφῶν ἐπὶ Συμβάσει 'Ιδιωτικοῦ Δικαίου.

19. Τῶν Διευθύνσεων Σχεδιασμοῦ καὶ 'Ιδιωτικῆς καὶ 'Αθλητικῆς 'Αεροπορίας τῆς Γενικῆς Δ ευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

20. Τῆς Διευθύνσεως Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, ὡς 'Αερολιμενάρχης τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Κερκύρας, ὡς 'Υποαερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας, καὶ 'Ηρακλείου καὶ ὡς 'Αερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

21. Τοῦ Γραφείου Διοικητοῦ προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω ἢ 5ω–4ω ἢ Χειριστὴς ἀεροσκαφῶν ἐπὶ Συμβάσει 'Ιδιωτικοῦ Δικαίου.

22. Τῶν Διευθύνσεων Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ, "Εργων 'Υποδομῆς καὶ Κτιριακῶν "Εργων τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων καὶ ὡς 'Επιθεωρητὴς Δομικῶν 'Εγκαταστάσεων παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως τῆς Κεντρικῆς 'Υπηρεσίας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 'Αρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

23. Τοῦ Κέντρου 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Επισκευῶν καὶ τῶν Διευθύνσεων Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἕως καὶ ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω.

24. Τῆς Μονάδος Πτητικῶν Μέσων ὡς καὶ τοῦ Τμήματος 'Αεροσκαφῶν αὐτῆς προΐστανται ὑπάλληλοι ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου χειρισταὶ ἀεροσκαφῶν.

25. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου ὡς καὶ τῶν φυλακῶν τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω ἢ 5ω–4ω.

26. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Διευθύνσεων 'Ηλεκτρονικῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου ὡς καὶ τῶν φυλακῶν τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς καὶ τοῦ Κέντρου 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω ἢ 5ω–4ω.

27. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τοῦ Τμήματος 'Ηλεκτρομηχανολογικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν καὶ τῶν φυλακῶν τοῦ Τμήματος 'Ηλεκτρολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τῆς

Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης καὶ Ρόδου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ5 'Υπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω–2ω ἢ 5ω–4ω.

28. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Αερολιμένων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων τῆς Κεντρικῆς 'Υπηρεσίας, τῶν Τμημάτων τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως (πλὴν τοῦ Τμήματος Παροχῆς Πληροφοριῶν) τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν, τῶν Τμημάτων τῶν 'Αερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου, τῶν 'Αερολιμενικῶν Τμημάτων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας ὡς καὶ τοῦ Τμήματος 'Επιμορφώσεως 'Αερολιμενικῶν τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω–4ω.

Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων τῶν 'Αερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 5ω–4ω ἢ 8ω–6ω.

29. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας, πλὴν τοῦ Τμήματος 'Οργανώσεως 'Εναερίου Χώρου αὐτῆς, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων τῆς Κεντρικῆς 'Υπηρεσίας, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου, τῶν Τμημάτων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Μυτιλήνης, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καμαμάτας, τῶν Τμημάτων καὶ τοῦ Γραφείου τοῦ Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς, τοῦ Τμήματος 'Επιμορφώσεως 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας ὡς καὶ τῶν Γραφείων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Μυκόνου, Σκιάθου, Χίου, 'Ιωαννίνων, Καβάλας καὶ Σαντορίνης προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων καὶ τοῦ Γραφείου τοῦ Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν, ὡς καὶ τῶν Τομέων τοῦ Τμήματος 'Ελέγχου Πτήσεων δι' 'Οργάνων (IFR) τοῦ Κέντρου αὐτοῦ, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ τοῦ Τμήματος 'Αεροναυτικῶν 'Αγγελιῶν τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων 'Εναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου καὶ τῶν φυλακῶν τῶν Τμημάτων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνη, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου καὶ Σάμου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ ὡς ἄνω Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω ἢ 7ω - 6ω.

30. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς, τοῦ Τμήματος 'Επιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Κῶ καὶ Λήμνου, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ3 ἢ ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' κατηγορίας.

31. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας καὶ 'Αερολιμένων καὶ ὡς Βοηθοὶ 'Επιθεωρηταὶ 'Ηλεκτρονικῶν 'Υπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς, τῶν Συνεργείων τοῦ Κέντρου 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν, τοῦ Τμήματος 'Επιμορφώσεως 'Ηλεκτρονικῶν τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων 'Ηλεκτρονικῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου, τῶν Τμημάτων Συντηρήσεως 'Ηλεκτρονικῶν Μέσων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Κῶ καὶ Λήμνου ὡς καὶ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν Σπεργιόλι, Θάσου, Σητείας, 'Ακαρνανικῶν, Γερανείων καὶ Πεταλιδίου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ4 ἢ ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' κατηγορίας.

32. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Οἰκονομικοῦ καὶ 'Εφοδιασμοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως καὶ ὡς Βοηθοὶ 'Επιθεωρηταὶ Οἰκονομικῶν 'Υπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, τῶν Τμημάτων καὶ τοῦ Γραφείου τοῦ Λογιστικοῦ καὶ 'Εφοδιαστικοῦ Κέντρου, πλὴν τοῦ Τμήματος Τεχνικῆς 'Υποστηρίξεως, τῶν Τμημάτων 'Υλικοῦ Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν ὡς καὶ 'Εσόδων καὶ 'Εκμισθώσεων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν καὶ τῶν Τμημάτων Χρηματικοῦ - 'Εκμισθώσεων καὶ 'Εφοδιασμοῦ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω.

33. Τοῦ Τμήματος Πτητικῆς 'Ικανότητος 'Αεροσκαφῶν τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν ὡς καὶ τοῦ ὁμωνύμου Τμήματος τῆς Μονάδος 'Ελέγχου Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ6 Μηχανικῶν 'Αεροναυπηγῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω - 2ω.

34. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρομηχανολογικῶν 'Εγκαταστάσεων, πλὴν τοῦ Τμήματος Δικτύων καὶ 'Υποσταθμῶν, τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων, τοῦ Τμήματος 'Ηλεκτρομηχανολογικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν ὡς καὶ τῶν Τμημάτων 'Ηλεκτρολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τῶν Διευθύνσεων Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω - 2ω.

35. Τοῦ Τμήματος Τοπογραφήσεων τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω - 2ω.

36. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφήσεως τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ12 'Αναλυτῶν - Πραγμαμματιστῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω. 'Εν ἐλλείψει ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΑΤ12, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφήσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω. Οἱ ὑπάλληλοι αὐτοὶ δέον ὅπως ἔχουν τύχει σχετικῆς μετεκπαιδεύσεως.

37. Τοῦ Τμήματος Πτυχίων καὶ 'Αδειῶν τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Οργανώσεως καὶ 'Εκπαιδεύσεως τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως καὶ τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύντεως Πτυχίων καὶ 'Αδειῶν καὶ τοῦ Τμήματος Συντονισμοῦ 'Εκπαιδεύσεως

τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Βιβλιοθήκης-Γραμματείας τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ-Οἰκονομικοῦ τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

38. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ, πλὴν τῶν Τμημάτων Κεντρικῆς Γραμματείας καὶ Γενικῆς Μερίμνης αὐτῆς καὶ τοῦ Γραφείου Σχέσεων 'Ελλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως, τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ, τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων, τῶν Τμημάτων Προσωπικοῦ καὶ Προσωπικοῦ 'Αεροπορικῶν 'Οργανισμῶν καὶ 'Επιχειρήσεων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ-Οἰκονομικοῦ καὶ τοῦ Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν, τῶν Γραφείων Δημοσίων Σχέσεων τῶν 'Αερολιμενικῶν Διευθύνσεων ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Διοικητικοῦ τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ-Οἰκονομικοῦ τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

39. Τοῦ Τμήματος Πτητικῆς Λειτουργίας 'Αεροσκαφῶν τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν, τοῦ ὁμωνύμου Τμήματος τῆς Μονάδος 'Ελέγχου Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως καὶ τῶν Τομέων τοῦ Γραφείου 'Αεροπορικῶν 'Ατυχημάτων προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι κάτοχοι πτυχίου Χειριστοῦ 'Αεροσκαφῶν τῆς Σχολῆς 'Αεροπορίας τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ6 Μηχανικῶν 'Αεροναυπηγῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω ἢ Χειριστὴς 'Αεροσκαφῶν ἐπὶ Συμβάσει 'Ιδιωτικοῦ Δικαίου.

40. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων 'Ιδιωτικῆς καὶ 'Αθλητικῆς 'Αεροπορίας καὶ Σχεδιασμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω.

41. Τοῦ Γραφείου 'Υποδιοικητοῦ, ὡς 'Υποαερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας καὶ ὡς 'Αερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Ιωαννίνων, Καβάλας, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, 'Αγρινίου, Κοζάνης, Καστοριᾶς, Καρπάθου, Σαντορίνης, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Λαρίσης, Ν. 'Αγχιάλου, Πρεβέζης, Σπάρτης καὶ Μαραθῶνος προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω. Τοῦ Γραφείου Προστασίας Περιβάλλοντος τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Κλάδων ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω - 2ω.

42. Τοῦ Τμήματος Γενικῆς 'Επιμορφώσεως τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω - 2ω.

43. Τῶν Τμημάτων 'Υποστηρίξεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶνΚλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἢ ΑΡ5 'Υπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω.

44. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ, πλὴν τῶν Τμημάτων Τοπογραφήσεων καὶ 'Απαλλοτριώσεων, "Εργων 'Υποδομῆς, πλὴν τοῦ Τμήματος Μικροέργων 'Υποδομῆς, καὶ Κτιριακῶν "Εργων, πλὴν τοῦ Τμήματος Κτιριακῶν Μικροέργων, τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Δομικῶν "Εργων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδον ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 'Αρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω - 2ω.

45. Τοῦ Τμήματος 'Απαλλοτριώσεων τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων τῆς Κεντρικῆς 'Υπηρεσίας προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 'Αρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἢ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω-2ω.

46. Τοῦ Τμήματος Μελετῶν τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 'Αρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἢ ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω καὶ ἐν ἐλλείψει 3ω-2ω.

47. Τῶν Τμημάτων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Μυτιλήνης, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω. Τῶν Φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς καὶ τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω ἢ 8ω-6ω.

48. Τῶν Τμημάτων Συντηρήσεως 'Ηλεκτρονικῶν Μέσων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Μυτιλήνης, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας, τοῦ Τμήματος Τεχνικῆς 'Υποστηρίξεως τοῦ Λογιστικοῦ καὶ 'Εφοδιαστικοῦ Κέντρου, τοῦ Τμήματος 'Ηλεκτρονικῶν Μέσων 'Αεροσκαφῶν τῆς Μονάδος 'Ελέγχου Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν Ραδιοβοηθημάτων Σητείας, Παλαιοχώρας, 'Αράξου, Διδύμου καὶ Κέας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων 'Ηλεκτρονικῶν τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς, τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων 'Αθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου ὡς καὶ τῶν Συνεργείων τοῦ Κέντρου 'Ηλεκτρονικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Εφαρμογῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω ἢ 8ω-6ω.

49. Τοῦ Τμήματος Μικροέργων 'Υποδομῆς τῆς Διευθύνσεως "Εργων 'Υποδομῆς, τοῦ Τμήματος Κτιριακῶν Μικροέργων τῆς Διευθύνσεως Κτιριακῶν "Εργων, τοῦ Τμήματος Δικτύων καὶ 'Υποσταθμῶν τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρομηχανολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τῆς 'Υπηρεσίας "Εργων τῆς Κεντρικῆς 'Υπηρεσίας, τῶν Συνεργείων Δομικῶν "Εργων, 'Ηλεκτρολογικῶν 'Εγκαταστάσεων καὶ Μηχανολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τοῦ Κέντρου 'Εγκαταστάσεων καὶ 'Επισκευῶν, τῶν Τμημάτων Δομικῶν "Εργων καὶ Μηχανολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου ὡς καὶ τοῦ Τμήματος 'Ηλεκτρολογικῶν 'Εγκαταστάσεων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Κερκύρας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ5 'Υπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

50. Τοῦ Τμήματος Παροχῆς Πληροφοριῶν καὶ τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας αὐτοῦ τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

51. Τῶν Τμημάτων Κεντρικῆς Γραμματείας καὶ Γενικῆς Μερίμνης τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως τῆς Κεντρικῆς 'Υπηρεσίας, τῶν Τμημάτω Γραμματείας τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ 'Ηρακλείου ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Γραμματείας

τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικοῦ ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

52. Τοῦ Συνεργείου Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Εἰδικῶν Ὀχημάτων καὶ τοῦ Γραφείου Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων τοῦ Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, τῶν Τμημάτων Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Γενικῆς Μερίμνης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Τμήματος Μεταφορικῶν Μέσων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανολόγων ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

53. Εἰς τὸ Γραφεῖον Ἐκσυγχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ΑΤ4 ἢ ΑΡ4 Ἠλεκτρονικῶν.

54. Ἐν ἐλλείψει ὑπαλλήλων βαθμοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου τοποθέτησιν ὡς προϊσταμένων τῶν κατὰ περίπτωσιν ὀργανικῶν μονάδων, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι τοῦ ἀμέσως κατωτέρου βαθμοῦ.

55. Ὅπου τοῦ παρόντος προβλέπεται τοποθέτησις ὑπαλλήλων Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας δύναται νὰ τοποθετῶνται καὶ ὑπάλληλοι ἀντιστοίχων Κλάδων ΑΡ.

56. Εἰς τὰς ἐν παραγράφοις 15,16,19,20,21,36,37,40 καὶ 41 τοῦ παρόντος ἄρθρου θέσεις, δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ΑΡ4 Ἠλεκτρονικῶν, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' Κατηγορίας.

Ἄρθρον 120.

Ἀναπλήρωσις.

Τοὺς Προϊσταμένους τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων ἢ Ὑπηρεσιῶν ἢ Ὀργανικῶν Μονάδων ΥΠΑ ἐλλείποντας, ἀπόντας ἢ κωλυομένους ἀναπληροῖ ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ μεταξὺ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὰς Γενικὰς Διευθύνσεις ἢ Ὑπηρεσίας ἢ Ὀργανικὰς Μονάδας ὑπαλλήλων.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.
Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 121.

Λειτουργία, συγκρότησις, ἀπαρτία, θητεία.

Ἐπὶ τῶν ἐν τοῖς ἑπομένοις ἄρθροις 122 ἕως καὶ 126 Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν ἰσχύουν, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἐν αὐτοῖς ὁρίζεται, αἱ ἑπόμεναι διατάξεις :

α) Τὰ Συμβούλια καὶ αἱ Ἐπιτροπαί, ὧν ἡ θητεία ὁρίζεται διετής, συγκροτοῦνται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ μῆνα Δεκέμβριον ἑκάστου δευτέρου ἔτους. Διαρκούσης τῆς θητείας δὲν ἐπιτρέπεται ἀντικατάστασις μέλους εἰ μὴ δι' εὔλογον αἰτίαν. Ἡ πρώτη συγκρότησις τῶν Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν τοῦ παρ όντος θέλει ἐνεργηθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ, ἡ δὲ θητεία αὐτῶν θέλει λήξει τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1982. Τὰ ἤδη ὑφιστάμενα Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαὶ ὧν αἱ ἁρμοδιότητες ἀσκοῦνται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν καὶ μέχρι συγκροτήσεως τῶν τελευταίων τούτων, ἐξακολουθοῦν λειτουργοῦντα κατὰ τὰς περὶ τούτων κειμένας διατάξεις. Ὅπου εἰς τὰ κατ' ἰδίαν Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπὰς προβλέπεται ἡ συμμετοχὴ παραγόντων ἐκτὸς ΥΠΑ, οὗτοι ὁρίζονται ὑπὸ του, ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων, ἁρμοδίου ὀργάνου. Τὸ εἰς ἀντικατάστασιν παραιτηθέντος, ἐκπεσόντος, θανόντος, ἀντικατασταθέντος ἢ ἀποχωρήσαντος μέλους διορισθὲν νέον μέλος διανύει τὸν ὑπόλοιπον χρόνον τῆς θητείας. Μέλος, ἐξαντλῆσαν τὴν θητείαν του, δύναται νὰ διορισθῇ ἐκ νέου.

β) Τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν προεδρεύει ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν δημόσιος ὑπάλληλος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος.

γ) Τὰ ἐκ τῶν μελῶν ἀπόντα ἢ κωλυόμενα ἀναπληροῦν οἱ διὰ τῆς περὶ συγκροτήσεως τοῦ συλλογικοῦ ὀργάνου ἀποφάσεως ὑποχρεωτικῶς ὁριζόμενοι ἀναπληρωταὶ αὐτῶν. Μέλη συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, συνδεόμενα μεταξὺ των διὰ συγγενείας μέχρι καὶ τετάρτου βαθμοῦ ἐξ αἵματος ἢ ἀγχιστείας, δὲν δύνανται νὰ μετέχουν εἰς τὴν αὐτὴν συνεδρίασιν.

δ) Τὰ εἰς τὰ συμβούλια καὶ τὰς ἐπιτροπὰς ἀγόμενα θέματα εἰσηγοῦνται οἱ ἁρμόδιοι καθ' ὕλην προϊστάμενοι ὑπηρεσιῶν ἢ διευθύνσεων ἢ τμημάτων. Ὁ Πρόεδρος δύναται νὰ ὁρίσῃ καὶ μέλος τοῦ Συμβουλίου ἢ τῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς εἰδικωτέραν μελέτην καὶ εἰσήγησιν ἐπὶ τοῦ πρὸς συζήτησιν θέματος.

ε) Χρέη Γραμματέως τῶν συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν καὶ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ἀνατίθενται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ, εἰς ὑπαλλήλους τῆς ΥΠΑ.

στ) Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ εὑρίσκονται ἐν ἀπαρτίᾳ ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν παρόντων μελῶν εἶναι μεγαλύτερος τῶν ἀπόντων.

ζ) Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ συγκαλοῦνται τῇ προσκλήσει τοῦ Προέδρου αὐτῶν εἰς τόπον ὁριζόμενον ὑπ' αὐτοῦ. Ἡ πρόσκλησις εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως, ἐπιδίδεται ἐπὶ ἀποδείξει δι' οἱουδήποτε δημοσίου ὀργάνου πρὸς ἓν ἕκαστον τῶν τακτικῶν καὶ ἀναπληρωματικῶν μελῶν, τρεῖς τουλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὡρισμένης διὰ τὴν συνεδρίασιν. Εἰς κατεπειγούσας περιπτώσεις, ἐκτιμωμένας ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ἡ πρόσκλησις, εἰς τὴν ὁποίαν γίνεται μνεία περὶ τοῦ κατεπείγοντος, δύναται νὰ ἐπιδίδεται καὶ τὴν προτεραίαν τῆς συνεδρίας.

η) Αἱ συνεδριάσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν εἶναι μυστικαί. Ὁ Πρόεδρος συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς δύναται νὰ καλῇ εἰς τὰς συνεδριάσεις οἱονδήποτε ὑπάλληλον ἢ ἰδιώτην πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἢ γνωμῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὰ συζητούμενα θέματα.

θ) Αἱ ἀποφάσεις ἢ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, αἱ ὁποῖαι δέον νὰ εἶναι εἰδικῶς ἠτιολογημέναι, λαμβάνονται διὰ φανερᾶς ψηφοφορίας καὶ κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ἐπικρατούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἐὰν ὑπάρχουν πλείονες τῶν δύο γνωμῶν, οἱ ἀκολουθοῦντες τὴν ἀσθενεστέραν ὀφείλουν νὰ προσχωρήσουν εἰς μίαν τῶν ἐπικρατεστέρων.

ι) Αἱ ἀποφάσεις ἢ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν διατυποῦνται εἰς πρακτικὰ ὑπογραφόμενα ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Γραμματέως. Εἰς τὰ πρακτικὰ ἀναγράφονται τὰ ὀνόματα πάντων τῶν συμμετασχόντων μελῶν, γιγνομένης ρητῆς μνείας περὶ τῆς ἀπουσίας ἢ τοῦ κωλύματος τακτικοῦ μέλους τῆς συμμετοχῆς τοῦ ἀναπληρωματικοῦ, καταχωρίζονται δὲ ἐν αὐτοῖς καὶ αἱ γνῶμαι τῶνμειοψηφούντων μελῶν.

ια) Ἕκαστον συμβούλιον ἢ ἐπιτροπή, πρὸς ἐνάσκησιν τῶν ἁρμοδιοτήτων των, ἀλληλογραφεῖ, διὰ τοῦ Προέδρου, ἀπ' εὐθείας μετὰ πάσης δημοσίας ἀρχῆς ἢ ὑπηρεσίας καὶ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ὑποχρεουμένων ἀμελλητὶ εἰς παροχὴν τῶν αἰτουμένων πληροφοριῶν, ὡς ἐπίσης καὶ μετὰ νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ καὶ ἰδιωτῶν.

ιβ) Τὰ ὑφ' ἑκάστου συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς ἀναγκαῖα βιβλία τηροῦνται μερίμνῃ τοῦ γραμματέως καὶ εἶναι τὰ ἑξῆς : Βιβλίον πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων. Βιβλίον πρακτικῶν τῶν συνεδριῶν. Βιβλίον διεκπεραιώσεως τῶν ἐπὶ ἀποδείξει παραδιδομένων ἐγγράφων. Τὰ τηρούμενα βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ μονογραφοῦνται κατὰ φύλλον ὑπὸ τοῦ γραμματέως, θεωροῦνται δὲ ὑπὸ τοῦ προέδρου εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Συλλογικὰ Ὄργανα

Ἄρθρον 122.

Ἐπιτροπὴ Διευκολύνσεων Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν (ΕΔΑΜ)

1. Ἡ ΕΔΑΜ ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

α) Διοικητοῦ Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς Προέδρου.

β) Ἀερολιμενάρχου τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν.

γ) Γενικοῦ Διευθυντοῦ Τουριστικῆς Ἀναπτύξεως Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

δ) Διευθυντοῦ Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως τῆς ΚΥ/ΥΠΑ καὶ

ε) Τεσσάρων (4) ἐκ τῶν κάτωθι ἀναφερομένων:

αα) Γενικοῦ Διευθυντοῦ Τελωνείων, Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

ββ) Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ὑγιεινῆς, Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

γγ) Διευθυντοῦ ἁρμοδίας Διευθύνσεως Ὑπηρεσίας Ἐθνικῆς Ἀσφαλείας, Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

δδ) Διευθυντοῦ Διευθύνσεως Ἀστυνομίας- Ἀσφαλείας Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

εε) Διευθυντοῦ Διευθύνσεως Ἀστυνομεύσεως, Ἀρχηγείου Ἀστυνομίας Πόλεων, Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

στστ) Διευθυντοῦ Διευθύνσεως Ὑπηρεσίας Προστασίας Ἐθνικοῦ Νομίσματος, Ἀρχηγείου Ἀστυνομίας Πόλεων, Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

ζζ) Προϊσταμένου Τμήματος Προστασίας Ἐθνικοῦ Νομίσματος, Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

2. Διὰ τῆς προσκλήσεως τοῦ Προέδρου ὁρίζονται, ἀναλόγως τοῦ συζητουμένου θέματος, οἱ τέσσαρες (4) ἐκ τῶν ἐν τῷ ἐδαφίῳ (ε) τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀναφερομένων, οἵτινες θὰ λάβουν μέρος εἰς τὴν κατὰ περίπτωσιν συνεδρίασιν τῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Ἔργον τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς εἶναι: Ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ παντὸς θέματος ἀεροπορικῶν διευκολύνσεων εἰς τοὺς ἀερολιμένας καὶ εἰδικώτερον ἐπὶ τῆς υἱοθετήσεως καὶ ἐφαρμογῆς τῆς ἀκολουθουμένης ἐν προκειμένῳ διεθνοῦς πρακτικῆς ὡς αὕτη ἐκφράζεται ὑπὸ τῶν κανόνων καὶ συστάσεων τῶν οἰκείων διεθνῶν ὀργανισμῶν εἰς τοὺς ὁποίους συμμετέχει ἡ Ἑλλάς.

Ἄρθρον 123.

Ἐπιτροπὴ Ἔργων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΕΕΠΑ)

1. Ἡ ΕΕΠΑ ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

α) Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ, ὡς Προέδρου

β) Προϊσταμένου Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων ΥΠΑ.

γ) Προϊσταμένου Ὑπηρεσίας Ἔργων ΥΠΑ.

δ) Προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ ἢ τῆς Διευθύνσεως Κτιριακῶν Ἔργων ἢ τῆς Διευθύνσεως Ἔργων Ὑποδομῆς ἢ τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἢ τῆς Διευθύνσεως Ἠλεκτρονικῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας. Διὰ τῆς προσκλήσεως τοῦ Προέδρου ὁρίζεται, ἀναλόγως τοῦ συζητουμένου θέματος, ποῖος ἐκ τῶν ἀνωτέρω θὰ λάβῃ μέρος εἰς τὴν κατὰ περίπτωσιν συνεδρίασιν τῆς Ἐπιτροπῆς.

ε) Ἑνὸς (1) ὑπαλλήλου τῆς ΥΠΑ, ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-2ω, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ ΥΠΑ.

2. Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ν. δ. 714/70 καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ π. δ. 474/74 καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐκπονήσεως Μελετῶν Ἔργων καὶ Τεχνικῶν Προδιαγραφῶν ΥΠΑ γνωμοδότησις ὡς πρὸς τὴν ἀνάθεσιν καὶ τὴν ἔγκρισιν μελετῶν καὶ τεχνικῶν προδιαγραφῶν ΥΠΑ.

Ἄρθρον 124

Συμβούλιον Ἰδιωτικῆς Ἀεροπορίας (ΣΙΑ)

1. Τὸ συμβούλιον Ἰδιωτικῆς Ἀεροπορίας (ΣΙΑ) ἀποτελεῖ γνωμοδοτικὸν συλλογικὸν ὄργανον τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν, ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ ν. δ. 1127/72, σκοπῶν καὶ ἰδίᾳ τῆς ἐπιχορηγήσεως τῆς ἐθνικῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας.

2. Εἰς τὸ ΣΙΑ δύνανται οἱ Ὑπουργοὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν νὰ παραπέμψουν πρὸς γνωμοδότησιν καὶ πᾶν ἕτερον ἀντικείμενον σχετικὸν μὲ τὴν ἰδιωτικὴν καὶ ἀθλητικὴν ἀεροπορίαν καὶ τὸ ἰδιωτικὸν ἀεροσκάφος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Β. Δ/τος 636/1972 «περὶ πτυχίων καὶ ἀδειῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἔχει τὴν διοικητικὴν μέριμνα τοῦ ΣΙΑ

4. Τὸ ΣΙΑ συγκροτεῖται, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐκ τακτικῶν καὶ ἀναπληρωματικῶν μελῶν, προσφερόντων τὰς ὑπηρεσίας των τιμητικῶς καὶ ἄνευ οἱασδήποτε ἀμοιβῆς.

5. Δι' ὁμοίας, ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀποφάσεως, δημοσιευομένης ὡσαύτως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τακτικὰ ἢ ἀναπληρωματικὰ μέλη διαρκούσης τῆς θητείας των ἐπιτρέπεται νὰ ἀντικατασταθοῦν.

6. Τὸ ΣΙΑ ἀποτελεῖται ἐκ:

α) Ἑνὸς ἐν ἐνεργείᾳ Ἀνωτάτου Ἀξιωματικοῦ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας βαθμοῦ τουλάχιστον Ταξιάρχου, ὡς Προέδρου.

β) Ἑνὸς ἐν ἐνεργείᾳ Ἀνωτέρου Ἀξιωματικοῦ τῆς Ἀεροπορίας Στρατοῦ.

γ) Ἑνὸς ὑπαλλήλου τῆς ΥΠΑ βαθμοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ 2ω ἢ 3ω.

δ) Ἑνὸς ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ ἐπὶ βαθμοῖς 2ω - 3ω ἢ 4ω.

ε) Δύο προσωπικοτήτων σχέσιν ἐχουσῶν πρὸς τὴν ἀεροπορίαν ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὡς μελῶν.

7. Τὸ ΣΙΑ εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων τουλάχιστον μελῶν ἐν οἷς ἀπαραιτήτως καὶ ὁ Πρόεδρος ἢ τούτου κωλυομένου, ὁ νόμιμος ἀναπληρωτής. Ἐφ' ὅσον τὸν Πρόεδρον ἀναπληροῖ ὁ ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ, τὸ ΣΙΑ συνεδριάζει νομίμως μόνον ἐφ' ὅσον παρίσταται τουλάχιστον ὁ ἐκπρόσωπος Ἀξιωματικὸς τῆς Ἀεροπορίας Στρατοῦ.

8. Δύνανται νὰ μετέχουν τῶν συνεδριάσεων τοῦ ΣΙΑ οἱ Ὑπουργοὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν ὡς καὶ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας καὶ ὁ Διοικητὴς ΥΠΑ.

9. Τὸν Πρόεδρον τοῦ ΣΙΑ ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ ἐπὶ 2ω ἢ 3ω βαθμῷ ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ.

10. Ὁ Πρόεδρος δύναται νὰ ἀναθέτῃ τὴν ἐπὶ ἑκάστου ὑπὸ συζήτησιν θέματος εἰσήγησιν εἰς μέλος τοῦ ΣΙΑ. Κατὰ τὰς συνεδριάσεις τοῦ ΣΙΑ ἐπιτρέπεται νὰ παρίσταται διοριζόμενος ὑπὸ τοῦ Προέδρου ὡς βοηθὸς εἰσηγητὴς ἄνευ ψήφου Ἀξιωματικὸς τοῦ ΓΕΑ ἢ ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ἀναπτύσσων τὸ ὑπὸ συζήτησιν θέμα. Ὁ Πρόεδρος δύναται νὰ ὁρίσῃ πλείονας τοῦ ἑνὸς εἰσηγητάς.

11. Ὁ Πρόεδρος τοῦ ΣΙΑ δύναται νὰ καλῇ πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν του πρόσωπον, ὑπηρεσιακὸν ἢ μή, χρήσιμον διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν ἐν σχέσει μὲ τὰ συζητούμενα θέματα, πρὸς σχηματισμὸν ἀντιλήψεως ἐπὶ τῶν εἰδικῶν τούτων θεμάτων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἢ προκειμένου τὰ ἐν λόγῳ πρόσωπα νὰ ἐκθέσουν ἀπόψεις ἰδίᾳ Ὑπηρεσιῶν, Σωματείων, Ἀερολεσχῶν, Ἑταιρειῶν καὶ Ὀργανισμῶν ἐπὶ συζητουμένων Θεμάτων, ἐνδιαφερόντων τὴν Ἰδιωτικὴν Ἀεροπορίαν.

12. Τὸ ΣΙΑ συνεδριάζει ἅπαξ τουλάχιστον τοῦ μηνός.

13. Ὡς τόπος συνεδριάσεως ὁρίζεται ἡ αἴθουσα συνεδριάσεων τῆς ΥΠΑ, τοῦ Προέδρου, ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν, δυναμένου νὰ καθορίσῃ καὶ ἕτερον χῶρον.

14. Ὁ Πρόεδρος τοῦ ΣΙΑ, κατ' ἐκτίμησιν τοῦ συζητουμένου θέματος, τῶν προσκομισθέντων στοιχείων καὶ τῆς πορείας τῶν συζητήσεων, δύναται νὰ διακόπτῃ τὰς συνεδριάσεις τοῦ Συμβουλίου, νὰ ἀναβάλει τὴν συζήτησιν καὶ νὰ τὴν μεταθέτῃ εἰς ἕτερον χρόνον.

15. Διὰ πράξεων τοῦ Προέδρου καθορίζονται τὰ τῆς ὀργανώσεως, λειτουργίας καὶ ἁρμοδιοτήτων τῆς Γραμματείας τοῦ ΣΙΑ, τὰ τῆς τηρήσεως πρακτικῶν καὶ τοῦ ἀρχείου τοῦ ΣΙΑ, ὡς καὶ πᾶν θέμα σχετικὸν μὲ τὰς εἰσηγήσεις ἐνώπιον τοῦ ΣΙΑ.

Ἄρθρον 125.
Γνωμοδοτικὸν Ἰατρικὸν Συμβούλιον Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΓΙΣΠΑ)

1. Τὸ Γ.Ι.Σ.Π.Α. ἀποτελεῖται ἐκ:

α) Τοῦ Προέδρου τῆς Ἀνωτάτης Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀεροπορίας (Α.Υ.Ε.Α.), ὡς Προέδρου.

β) Τοῦ Καθηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου τῆς ἁρμοδίας ἕδρας τῆς πρὸς κρίσιν παθήσεως τοῦ ὑποψηφίου.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Κέντρου Ἀεροπορικῆς Ἰατρικῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας (ΚΑΙ- ΠΑ)

δ) Τοῦ Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου ΥΠΑ καὶ

ε) Τοῦ Τμηματάρχου τοῦ ἁρμοδίου τῆς πρὸς κρίσιν παθήσεως τοῦ ὑποψηφίου Τμήματος ΓΝΑ.

2. Ἔργον τοῦ Γ.Ι.Σ.Π.Α. εἶναι ἡ γνωμοδότησις περὶ τῆς ὑγειονομικῆς ἱκανότητος ὑποψηφίων ἱπταμένων πολιτικῆς Ἀεροπορίας παραπεμπομένων αὐτῷ παρὰ τῆς Α.Υ.Ε.Α. πρὸ τῆς τελεσιδίκου ἀποφάσεως αὐτῆς περὶ ἀνικανότητος τούτων.

3. Τὸ Γ.Ι.Σ.Π.Α. συγκροτεῖται κατόπιν σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποψηφίου, συγκαλεῖται δὲ ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ.

4. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν καὶ δὲν εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὴν Α.Υ.Ε.Α.

5. Τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου δύνανται νὰ μετέχουν ἄνευ ψήφου ὁ θεράπων ἰατρὸς τοῦ ὑποψηφίου καὶ ὁ ἰατρὸς τῆς παρ' ᾗ ὑπηρετεῖ Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ἢ Ἀεροπορικοῦ Ὀργανισμοῦ, ἡ ἀμοιβὴ τῶν ὁποίων καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ὑποψηφίου.

Ἄρθρον 126.
Ἐκπαιδευτικὸν Συμβούλιον

1. Τὸ Ἐκπαιδευτικὸν Συμβούλιον ἀποτελεῖται ἐκ:

α) Τοῦ Διευθυντοῦ Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς Προέδρου

β) Τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν ἢ τοῦ Διευθυντοῦ Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Τοῦ Τμηματάρχου Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως ἢ τοῦ Τμηματάρχου Ἐκπαιδεύσεως Προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας.

δ) Τοῦ Τμηματάρχου Ἐπιμορφώσεως Ἀερολιμενικῶν ἢ Ἐπιμορφώσεως Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ Ἐπιμορφώσεως Ἠλεκτρονικῶν ἢ Ἐπιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν τῆς Σχολῆ Πολιτικῆς Ἀ,ροπορίας.

ε) Ἑνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως (ΓΔΔΔ) ἐπὶ βαθμοῖς 3ω -2ω ἢ 5ω-4ω

2. Διὰ τῆς προσκλήσεως τοῦ Προέδρου ὁρίζονται ἀναλόγως τοῦ συζητουμένου θέματος ποῖοι ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐν τοῖς ἐδαφίοις β, γ ἢ δ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀναφερομένων θὰ λάβουν μέρος εἰς τὴν κατὰ περίπτωσιν συνεδρίασιν τοῦ Συμβουλίου.

3. Τοῦ Συμβουλίου μετέχει ὁριζόμενος ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Προέδρου ὡς εἰσηγητὴς ἄνευ ψήφου εἷς τῶν διδασκόντων ἐν τῇ Σχολῇ καὶ δὴ ὁ κατὰ περίπτωσιν εἰδικὸς ἐπὶ τῶν συζητουμένων θεμάτων ὡς καὶ ἕτερα πρόσωπα ἅτινα ἤθελον κριθῇ ἀναγκαῖα πρὸς ὑποβοήθησιν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ ἔργου τοῦ Συμβουλίου.

4. Τὸ Συμβούλιον Ἐκπαιδεύσεως ἀποτελεῖ τὸ κατ' ἐξοχὴν γνωμοδοτικὸν ὄργανον τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς ἐπὶ θεμάτων ἐκπαιδεύσεως καὶ κυρώσεων.

5. Τὸ Συμβούλιον ἐπὶ θεμάτων ἐκπαιδεύσεως ἔχει τὰς κάτωθι ἁρμοδιότητας:

α) Γνωμοδοτεῖ καὶ προτείνει εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Σχολῆς ὡς πρὸς τὴν καταλληλότητα τῶν ἐκπαιδευτῶν καὶ τὴν παῦσιν αὐτῶν.

β) Προτείνει τὰ ἀναγκαῖα ἐκτελεστικὰ ἐκπαιδευτικὰ προγράμματα, συγγράμματα, διδακτέαν ὕλην, μέσα κλπ. πρὸς περαιτέρω ἔγκρισίν των ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

γ) Ἐκφέρει γνώμην, ἐρωτώμενον, ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ ἐκπαιδευόμενον προσωπικὸν ἐντὸς τῶν κειμένων διατάξεων.

δ) Εἰσηγεῖται εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Σχολῆς, προκειμένου νὰ ἀποφασίσῃ αὕτη, ἐπὶ τῆς διακοπῆς ἢ μὴ τῆς φοιτήσεως σπουδαστοῦ διὰ λόγους ἀνεπαρκείας.

ε) Εἰσηγεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κτηθείσης ἐμπειρίας μέτρα βελτιώσεως τοῦ ἐπιτελουμένου ἐκπαιδευτικοῦ ἔργου.

στ) Ἐξετάζει τὰς εἰς τὴν ΣΠΟΑ ὑποβαλλομένας ἐνστάσεις.

6. Τὸ Συμβούλιον ἐπὶ θεμάτων κυρώσεων εἶναι ἁρμόδιον διὰ τὴν ἐξέτασιν καὶ εἰσήγησιν εἰς τὸν Διευθυντὴν τῆς Σχολῆς ὡς πρὸς τὴν συνέχισιν ἢ μὴ φοιτήσεως σπουδαστοῦ, ὅστις ὑπέπεσεν εἰς βαρὺ παράπτωμα ἢ ἠθέτησεν ἀναληφθείσας ὑποχρεώσεις κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 127.
Ἐπιτροπαὶ προσκαίρου χαρακτῆρος.

Αἱ ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ κατὰ περίπτωσιν μὴ μόνιμοι ἐπιτροπαὶ εἰς ΥΠΑ διέπονται ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῶν κειμένων διατάξεων.

Ἄρθρον 128.
Συντονιστικαὶ συσκέψεις.

1. Ἅπαξ τουλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ, οἱ Γενικοὶ Διευθυνταί, οἱ Ἀναπληρωταὶ Γεν. Διευθυνταὶ καὶ οἱ Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν ἑδρευουσῶν εἰς τὴν περιφέρειαν Ἀθηνῶν ὀργανικῶν μονάδων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται ἴδια θέματα προγραμματισμοῦ, πορείας ἐκτελέσεως τῶν προγραμμάτων ὡς καὶ θέματα ἁπτόμενα τῆς ἁρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων καὶ Ὑπηρεσιῶν.

2. Ἅπαξ τουλάχιστον τοῦ ἔτους συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν Προεδρίαν τοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ, οἱ Προϊστάμενοι τῶν ὀργανικῶν μονάδων ἐπιπέδου Διευθύνσεως καὶ ἄνω τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας καὶ οἱ Προϊστάμενοι ἁπασῶν τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ΥΠΑ, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται θέματα ὡς τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα.

3. Δὶς τουλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἑκάστου τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν ἢ τῶν Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν Προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν τῆς Κεντρικῆς καὶ τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν, οἱ ὑπ' αὐτοὺς Προϊστάμενοι Διευθύνσεων καὶ ἀνεξαρτήτων Τμημάτων καὶ Γραφείων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται θέματα ὡς τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα.

4. Ἅπαξ τουλάχιστον τῆς ἑβδομάδος συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἑκάστου Προϊσταμένου Διευθύνσεως, οἱ ὑπ' αὐτοὺς Προϊστάμενοι Τμημάτων καὶ Γραφείων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται ἴδια θέματα ἁπτόμενα τῆς ἁρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείων ἑκάστης Διευθύνσεως.

5. Ἅπαξ τουλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται ὑποχρεωτικῶς εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἑκάστου τῶν Ἀερολιμεναρχῶν ἢ τῶν Ὑποαερολιμεναρχῶν τῶν Διεθνῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν ,Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου, οἱ Προϊστάμενοι ἁπασῶν τῶν ἑδρευουσῶν εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἀερολιμένας Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν (περιλαμβάνονται καὶ αἱ μὴ ἀνήκουσαι ὀργανικῶς εἰς τοὺς ἀερολιμένας Ὑπηρεσίαι ΥΠΑ), εἰς τὰς ὁποίας ἐξετάζονται ἴδια θέματα εὐρύθμου λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας τῶν ἀερολιμένων τούτων.

Εἰς τὰς συσκέψεις ταύτας δύνανται νὰ καλοῦνται καὶ οἱ Προϊστάμενοι τῶν ἑδρευόντων εἰς τοὺς ἀερολιμένας τούτους μὴ Κρατικῶν φορέων.

6. Ἐπὶ τῶν συμπερασμάτων τῶν ὡς ἄνω συσκέψεων, ἐξαιρέσει τῆς συσκέψεως τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, συντάσσεται συνοπτικὸν πρακτικὸν ὑπογραφόμενον ὑπὸ τοῦ Προεδρεύοντος.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ
ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 129.
Κατάταξις ἐπὶ θητεία προσωπικοῦ.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες Διοικητὴς καὶ Ὑποδιοικητὴς τῆς ΥΠΑ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς τὰς ἐπὶ θητεία θέσεις Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ, ἀντιστοίχως.

Ἄρθρον 130.
Κατάταξις Μονίμου Προσωπικοῦ.

1. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΑΤ, ὡς ἀκολούθως :

α) Οἱ προερχόμενοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας Γενικοὶ Διευθυνταὶ εἰς θέσεις τοῦ Κλάδου ΑΤ Ἀνωτάτων Ὑπαλλήλων τοῦ ἄρθρου 76 τοῦ παρόντος.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν, ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΤ4 Ἠλεκτρονικῶν, ΑΤ5 Οἰκονομικῶν, ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν, ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν, ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων, ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἠλεκτρολόγων Μηχανικῶν καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν εἰς τοὺς Κλάδους ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν, ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΤ4 Ἠλεκτρονικῶν, ΑΤ5 Οἰκονομικῶν, ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν, ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν, ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν, ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἠλεκτρολόγων Μηχανικῶν καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν, ἀντιστοίχως.

γ) Ὁ ὑπάλληλος τοῦ Κλάδου ΑΤ11 Ὑπομηχανικὸς εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΤ13 Ὑπομηχανικῶν.

2. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΑΡ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντίστοιχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΑΡ, ὡς ἀκολούθως :

α) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τοὺς προσωρινοὺς Κλάδους ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἀντιστοίχως.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΡ4 Ἠλεκτρονικῶν καὶ ΑΡ11 Ὑπομηχανικῶν εἰς τοὺς Κλάδους ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΡ4 Ἠλεκτρονικῶν καὶ ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν, ἀντιστοίχως.

γ) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε ,βάσει τοῦ Ν. 887/79, προσωρινῶν κλάδων ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ4 Διοικητικῶν εἰς τοὺς προσωρινοὺς κλάδους ΑΡ6 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ7 Διοικητικῶν, ἀντιστοίχως.

3. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΜΕ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΜΕ, ὡς ἀκολούθως :

α) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν, ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν εἰς τοὺς προσωρινοὺς Κλάδους ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν, ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ἀντιστοίχως.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΜΕ4 Διοικητικῶν, ΜΕ5 Στενογράφων - Διερμηνέων, ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν - Τηλεφωνητῶν, ΜΕ7 Σχεδιαστῶν, ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως καὶ ΜΕ9 Ἐργοδηγῶν Ἠλεκτρολόγων εἰς τοὺς Κλάδους ΜΕ4 Διοικητικῶν, ΜΕ5 Μεταφραστῶν, ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν, ΜΕ7 Σχεδιαστῶν, ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανολόγων καὶ ΜΕ9 Ἐργοδηγῶν Ἠλεκτρολόγων, ἀντιστοίχως. Εἰδικώτερον ὁ ὑπάλληλος ὁ ἀσκῶν καθήκοντα Τηλεφωνητοῦ τοῦ ΚλάδουΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν - Τηλεφωνητῶν εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ15 Τηλεφωνητῶν.

γ) Οἱ ὑπάλληλοι εἰδικότητος Στοιχειοθέτου τοῦ μέχρι τοῦδε Κλάδου ΜΕ10 Λιθογράφων - Στοιχειοθετῶν εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ16 Τεχνιτῶν Τυπογραφείου.

δ) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 993/79 προσωρινῶν Κλάδων ΜΕ11 Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ΜΕ13 Κτιστῶν, ΜΕ14 Χρωστῶν - Ἐλαιοχρωματιστῶν καὶ ΜΕ16 Ξυλουργῶν εἰς τοὺς προσωρινούς, κατὰ τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, Κλάδους ΜΕ17 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων, ΜΕ18 Κτιστῶν, ΜΕ19 Χρωστῶν - Ἐλαιοχρωματιστῶν καὶ ΜΕ20 Ξυλουργῶν, ἀντιστοίχως.

4. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΣΕ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΣΕ, ὡς ἀκολούθως :

α) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων καὶ ΣΕ2 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων εἰς τὸν Κλάδον ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων. Ἡ σειρὰ ἀρχαιότητος τούτων καθορίζεται διὰ πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ ΥΠΑ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου βάσει τῆς ἡμερομηνίας προαγωγῆς εἰς τὸν κατεχόμενον βαθμὸν ἢ ἐν περιπρώσει ταυτοχρόνου προαγωγῆς, βάσει τῆς συνολικῆς ἐν τῇ ΥΠΑ πραγματικῆς ὑπηρεσίας ἢ ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἐν τῇ ΥΠΑ ὑπηρεσίας μετ' ἐκτιμήσεως τῶν τυπικῶν καὶ οὐσιαστικῶν προσόντων.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 993/79 προσωρινοῦ Κλάδου ΣΕ3 Κηπουρῶν εἰς τὸν προσωρινόν, κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διατάξεις, Κλάδον ΣΕ2 Κηπουρῶν.

Ἄρθρον 131.
Κατάταξις ὑπὸ πρόσληψιν προσωπικοῦ.

Οἱ τυχὸν προσλαμβανόμενοι μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος βάσει πινάκων ἐπιτυχόντων ἀναφερομένων εἰς τοὺς μέχρι τοῦδε Κλάδους προσωπικοῦ κατατάσσονται εἰς τοὺς συνιστωμένους διὰ τοῦ παρόντος ἀντιστοίχους Κλάδους.

Ἄρθρον 132.
Κατάταξις ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Τὸ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 18,19,20 καὶ 21 τοῦ Β.Δ. 83/72 «περὶ Κανονισμοῦ Ὀργανώσεως καὶ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», κατατάσσεται εἰς ἀντιστοίχους εἰδικότητας προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 115,116 καὶ 117 τοῦ παρόντος, ἀναλόγως τῶν τυπικῶν ἢ οὐσιαστικῶν προσόντων των, ἐκδιδομένης περὶ τούτου διαπιστωτικῆς πράξεως ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ. Εἰδικώτερον τὸ προσωπικὸν τῆς εἰδικότητος Χειριστῶν Εἰδικῶν Μηχανημάτων κατατάσσεται εἰς τὴν εἰδικότητα τῶν Μηχανοδηγῶν Χειριστῶν.

Ἄρθρον 133.
Ρύθμισις Εἰδικῶν Θεμάτων.

1. Πρόσθετα προσόντα, τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν προαγωγὴν πέραν ὡρισμένου βαθμοῦ ὑπαλλήλων τῶν Κλάδων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας :

α) Διὰ τὴν προαγωγὴν ὑπαλλήλων τῶν κλάδων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τοὺς βαθμοὺς 5ον, 3ον καὶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ πέραν τῶν, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, προβλεπομένων προσόντων, ἀπαιτοῦνται καὶ τὰ κατωτέρω πρόσθετα κατὰ περίπτωσιν τοιαῦτα :

αα) Πρὸς προαγωγὴν ἀπὸ τοῦ 6ου βαθμοῦ εἰς τὸν 5ον καὶ ἀπὸ τοῦ 4ου εἰς τὸν 3ον βαθμὸν οἱ κρινόμενοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων αὐτῶν ἀπαιτεῖται νὰ ἔχουν ἐν ἰσχύϊ μίαν τῶν εἰδικοτήτων : Ἐλεγκτοῦ Περιοχῆς Α' τάξεως (D), Ἐλεγκτοῦ Προσεγγίσεως (Ε), Ἐλεγκτοῦ Ἀεροδρομίου (Ο), Ἐλεγκτοῦ RADAR καὶ τριετῆ ὑπεύθυνον ἐνάσκησιν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ἀνωτέρω

εἰδικοτήτων διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν καὶ ἑξαετῆ τοιαύτην διὰ τὴν δευτέραν.

ββ) Πρὸς προαγωγὴν ἀπὸ τοῦ 2ου βαθμοῦ εἰς τοὺς βαθμοὺς Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ οἱ κρινόμενοι ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου αὐτοῦ ἀπαιτεῖταινὰ ἔχουν δωδεκαετῆ ὑπεύθυνον ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ἀνωτέρω εἰδικοτήτων.

β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὑπεύθυνος ἐνάσκησις καθηκόντων προϋποθέτει τὴν τοποθέτησιν τοῦ Ἐλεγκτοῦ εἰς τὰς ὑπηρεσίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, ἤτοι τὰς τοιαύτας Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, Ἐλέγχου Προσεγγίσεως καὶ Ἐλέγχου Περιοχῆς. ἡ ὁποία προκύπτει ἀπὸ τὴν πρᾶξιν τοποθετήσεως τῶν ὑπαλλήλων καὶ ἀπὸ βεβαίωσιν τοῦ ἁρμοδίου Διευθυντοῦ περὶ τοῦ χρόνου ἐνασκήσεως τῶν ὑπευθύνων καθηκόντων των εἰς τὰς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας ἐξαγομένου ἐκ τῶν τηρουμένων δελτίων ὑπευθύνων Ἐλεγκτῶν. Ὁ χρόνος μετεκπαιδεύσεως τῶν Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς θέματα ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας λογίζεται ὡς χρόνος διανυθεὶς εἰς τὴν εἰδικότητα τὴν ὁποίαν κατέχει ὁ ἐκπαιδευόμενος κατὰ τὸν χρόνον ἐνάρξεως τῆς ἐκπαιδεύσεως καθὼς καὶ ὁ χρόνος ἀσκήσεως καθηκόντων Ἀερολιμεναρχῶν καὶ Ὑποαερολιμεναρχῶν. ἐφ' ὅσον πρὸ τῆς τοποθετήσεώς των ἐκέκτηντο μιᾶς τῶν ἀνωτέρω εἰδικοτήτων.

γ) Διὰ τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντας Ἐλεγκτὰς Ἐναερίου Κυκλοφορίας ὁ μέχρι τοῦδε χρόνος ἀσκήσεως καθηκόντων τῆς εἰδικότητος προκύπτει ἀπὸ τὴν χρονολογίαν κτήσεως μιᾶς τῶν ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου εἰδικοτήτων καὶ δι' ὅσον χρονικὸν διάστημα ὑπηρέτησαν εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου ἢ Ἐλέγχου Προσεγγίσεως ἢ Ἐλέγχου Περιοχῆς.

δ) Διὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν 5ον βαθμὸν τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας 6ου βαθμοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐν περιπτώσει 1α τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερόμενα πρόσθετα προσόντα.

Διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν αὐτῶν ὑπαλλήλων εἰς τοὺς βαθμοὺς 4ον, 3ον καὶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἀπαιτεῖται διετής, πενταετὴς καὶ δεκαετὴς ἄσκησις καθηκόντων εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ὡς ἄνω εἰδικοτήτων, ἀντιστοίχως.

ε) Διὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν 3ον βαθμὸν τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας 5ου ἢ 4ου βαθμοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερόμενα πρόσθετα προσόντα.

Διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν αὐτῶν ὑπαλλήλων εἰς τοὺς βαθμοὺς 2ον καὶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἀπαιτεῖται τριετὴς καὶ πενταετὴς ἄσκησις καθηκόντων εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ὡς ἄνω εἰδικοτήτων, ἀντιστοίχως.

στ) Οἱ ὑπηρετοῦντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ἐλεγκταὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας 6ου, 5ου καὶ 4ου βαθμοῦ, οἱ μὴ πληροῦντες τὰ εἰς τὰς περιπτώσεις δ καὶ ε τῆς παρούσης παραγράφου πρόσθετα προσόντα προαγωγῆς των θὰ ὑπηρετήσουν τὸν ὑπολειπόμενον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος χρόνον εἰς τὰς ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἤτοι Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, Ἐλέγχου Προσεγγίσεως καὶ Ἐλέγχου Περιοχῆς καὶ εἰς καθήκοντα ὑπευθύνου Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας, μετακινούμενοι ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

ζ) Διὰ τοὺς ὑπηρετοῦντας κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ἐλεγκτὰς Ἐναερίου Κυκλοφορίας 3ου ἢ 2ου βαθμοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου πρόσθετα προσόντα.

η) Ἀπὸ δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἡ Ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς τὰς ἐνδεδειγμένας ἐνεργείας διὰ τὴν πλήρη ἐφαρμογὴν τῶν ὡς ἄνω διατάξεων.

2. Εἰς τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ, δύναται, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν.

3. Μέχρι πληρώσεως τοῦ συνόλου τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ12 Δακτυλογράφων, τὸ ἔργον τῆς δακτυλογραφήσεως θὰ ἀσκῆται καὶ ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικῶν. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μὲ τὸ ἔργον τῆς δακτυλογραφήσεως ἀπασχολουμένων ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικῶν θὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἑκάστοτε κενῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ12 Δακτυλογράφων.

4. Μέχρι πληρώσεως τοῦ συνόλου τῶν, διὰ τοῦ παρόντος Ὀργανισμοῦ, προβλεπομένων εἰς ἕκαστον τῶν κλάδων ΑΤ καὶ ΑΡ θέσεων, δύναται νὰ τοποθετοῦνται, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, εἰς ὑπηρεσιακὰς μονάδας ἐπηνδρωμένας μὲ ὑπαλλήλους 8ου - 6ου βαθμοῦ καὶ ὑπάλληλοι 5ου - 4ου βαθμοῦ.

5. Τὸ προσωπικὸν τῆς ΥΠΑ ὑποχρεοῦται, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, νὰ παρακολουθῇ εἰδικὰ ἐπιμορφωτικὰ προγράμματα τοῦ Τμήματος Γενικῆς Ἐπιμορφώσεως τῆς ΣΠΟΑ.

6. Εἰς ἀερολιμένας, εἰς τοὺς ὁποίους ἀπασχολεῖται προσωπικὸν κάτω τῶν δέκα πέντε (15) ὑπαλλήλων, δύναται νὰ ἀνατίθενται καθήκοντα μερικοῦ διαχειριστοῦ εἰς ὑπαλλήλους οἱουδήποτε κλάδου ὡς καὶ καθήκοντα δακτυλογραφήσεως εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικῶν.

Ἄρθρον 134.

Ἐγκατεστημέναι εἰς Ἀερολιμένας Ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἐγκατεστημέναι εἰς τὸν χῶρον τῶν ἀερολιμένων καὶ μὴ ἀνήκουσαι ὀργανικῶς εἰς τούτους Ὑπηρεσίαι ΥΠΑ ὑπάγονται ἀπὸ πλευρᾶς γενικῶν μέτρων λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας τοῦ ἀερολιμένος εἰς τὸν ἀντίστοιχον Ἀερολιμενάρχην.

Ἄρθρον 135.

Ἐποχιακὴ ἀπόσπαση ὑπαλλήλων.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐποχιακὴ ἀπόσπασις καὶ παροχὴ ὑπηρεσιῶν ὑπὸ ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ εἰς Δημοτικὰ καὶ Κοινοτικὰ Ἀεροδρόμια, τὰ ὁποῖα ἔχουν χαρακτηρισθῆ ὡς Δημοσίας Χρήσεως καὶ ἐξυπηρετοῦν ἀεροπορικὴν κίνησιν δημοσίων μεταφορῶν.

Ἄρθρον 136.

Ὑγειονομικὸς Σύμβουλος.

Καθήκοντα Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου παρὰ τῷΔιοικητῇ ΥΠΑ ἀσκεῖ ὁ ἑκάστοτε Διευθυντὴς τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἢ ἕτερος, ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ὑγειονομικὸς ἀξιωματικὸς τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας, βαθμοῦ τοὐλάχιστον Σμηνάρχου. Οὗτος παρέχει τὰς ὑπηρεσίας του εἰς τὴν ΥΠΑ, κατὰ τὰ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν καθοριζόμενα, ἐπικουρούμενος εἰς τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων του ὑπὸ τοῦ κατέχοντος τὴν ἐν ἄρθρῳ 87 τοῦ παρόντος προβλεπομένην θέσιν τοῦ Κλάδου ΑΤ11 Ὑγειονομικῶν.

Ἄρθρον 137.

Κατάργησις Διατάξεων.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Τὸ Β.Δ. 83/1972 «περὶ Κανονισμοῦ Ὀργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 24 παρ. 1α, τοῦ ἄρθρου 27 καὶ τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 30 αὐτοῦ.

β) Τὸ Π.Δ. 386/1976 «περὶ συστάσεως νέων θέσεων προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν», πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 2 αὐτοῦ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — **ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ — **ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ